

OXIDIZED BITUMEN

GILSONITE

WATERPROOFING MEMBRANE

NATURAL ASPHALT

OXIDIZED BITUMEN GRADE 115/15

BITUMEN PACKAGING

OXIDIZED BITUMEN GRADE 85/25

BLOWN BITUMEN

AMERICAN GILSONITE

OXIDIZED BITUMEN GRADE 95/25

BITUMEN

DRILLING MUD

PENETRATION BITUMEN

DRILLING CEMENT

PENETRATION BITUMEN GRADE 60/70

PENETRATION BITUMEN GRADE 85/100

FLUID LOSS CIRCULATION

WAX PARAFFIN

BITUMEN EMULSION

CEMENT ADDITIVES

GAS MIGRATION

PETROLATUEM

VASOLINE

WAX EMULSION

BASE OIL

FLC

Fluid *loss* Control

Gilsonite drilling *GRADE*

Gilsonite

Française

Gilsonite, inclus dans une classe de bitumes solides connu sous le nom asphaltites, est un hydrocarbure naturel riche en composés d'azote et ASPHALTENES, un solide granulaire qui est 100% compatible avec le bitume. Il se dissout de manière homogène dans le bitume, ce qui conduit à une solution parfaite comme scellant dans le produit d'étanchéité.

Le nom du minéral non une marque de commerce est uintaite ou uintahite. Il est extrait dans des puits souterrains et ressemble brillant obsidienne noire. Découvert dans les années 1860, il a d'abord été commercialisé comme un vernis, isolant électrique, et le composé d'étanchéité.

Ce minéral unique est utilisé dans plus de 160 produits, principalement dans les encres d'imprimerie de couleur sombre et de peintures, de puits de pétrole boues de forage et les ciments, les modificateurs de bitume, sable de fonderie additifs, et une grande variété de produits chimiques.

Gilsonite est soluble dans l'aromatiques et les solvants aliphatiques, très semblable à l'asphalte synthétique. Il est souvent utilisée pour durcir les plus doux de synthèse des produits pétroliers.

Dans les mines Gilsonite les veines s'étendent sur plusieurs kilomètres de longueur et une profondeur de 500 mètres. Les veines se montrent à la surface comme un éperon mince et élargir progressivement comme ils aller plus loin. En raison de la face étroite minière, gilsonite est encore exploité tout comme il ya 100 ans à la différence des mineurs modernes utilisent pneumatiques marteaux piqueurs et grues mécaniques.

Italiano

GILSONITE, incluso in una classe di bitumi solidi conosciuti come asfaltiti, è un idrocarburo naturale ricco di composti di azoto e asfalteni, un solido granulare che è compatibile al 100% con bitume. Si scioglie in modo omogeneo in bitume, che risulta in perfetta soluzione come sigillante in impermeabilizzante.

Il nome del minerale non è marchio di fabbrica o uintaite uintahite. E 'estratto in pozzi sotterranei e assomiglia lucida nera ossidiana. Scoperto nel 1860, è stato commercializzato come una lacca, isolante elettrico, e composto impermeabilizzazione.

Questo minerale unico è utilizzato in più di 160 prodotti, principalmente negli inchiostri da stampa di colore scuro e vernici, oli e fanghi di perforazione e cementi, modificatori di asfalto, additivi sabbia da fonderia, e una vasta gamma di prodotti chimici.

Gilsonite è solubile in solventi alifatici e aromatici, molto simile a quello sintetico Asfalto. E 'spesso utilizzato per indurire più morbido sintetico prodotti petroliferi.

Nelle miniere di Gilsonite le vene si estendono per molti chilometri di lunghezza e una profondità di 500 metri. Le vene apparirà sulla superficie come uno sperone sottile e gradualmente allargare come vanno più in profondità. A causa del viso mineraria stretto, gilsonite ancora oggi viene estratto molto come 100 anni fa con la differenza dei minatori moderni usano martelli pneumatici scheggiature e le gru meccaniche.

Espanol

Gilsonita, incluido en una clase de betunes sólido conocido como asfaltitas, es un hidrocarburo natural rico en compuestos de asfaltenos y de nitrógeno, un sólido granular que es 100% compatible con el betún. Se disuelve de forma homogénea en asfalto, lo que resulta en una solución perfecta como sellador en el producto impermeabilizante.

El nombre de minerales no registrado es uintaite o uintahite. Se extrae de pozos subterráneos y se asemeja a la obsidiana negro brillante. Descubierta en la década de 1860, se comercializó por primera vez como una laca, aislante eléctrico, y el compuesto de impermeabilización.

Este mineral único es usado en más de 160 productos, principalmente en las tintas de impresión de color oscuro y pinturas, aceite y lodos de perforación y cementos, modificadores de asfalto, aditivos de fundición de arena, y una gran variedad de productos químicos.

Gilsonita es soluble en solventes alifáticos y aromáticos, muy similar al asfalto sintético. Se utiliza con frecuencia para endurecer más suave sintético productos derivados del petróleo.

En las minas gilsonita las venas se extienden varios kilómetros de longitud y metros a una profundidad de 500. Las venas se mostrará en la superficie como un afloramiento delgada y poco a poco ampliar, ya que son más profundas. Debido a la cara de la minería estrecho, gilsonita es todavía minada hace tanto como 100 años, con la diferencia de los mineros modernos utilizan neumáticos cinceladores y elevadores mecánicos.

English

GILSONITE, included in a class of solid bitumens known as asphaltites, is a natural hydrocarbon rich in ASPHALTENES and Nitrogen compounds, a granular solid that is 100% compatible with bitumen. It dissolves homogeneously in bitumen, which results in perfect solution as sealer in waterproofing product.

The non-trademarked mineral name is uintaite or uintahite. It is mined in underground shafts and resembles shiny black obsidian. Discovered in the 1860s, it was first marketed as a lacquer, electrical insulator, and waterproofing compound.

This unique mineral is used in more than 160 products, primarily in dark-colored printing inks and paints, oil well drilling muds and cements, asphalt modifiers, foundry sand additives, and a wide variety of chemical products.

Gilsonite is soluble in Aromatic and Aliphatic Solvents, much similar to Synthetic Asphalt. It is frequently used to harden softer Synthetic Petroleum Products.

In Gilsonite mines the veins extend many kilometers in length and as deep as 500 meters. The veins will show up on the surface as a thin outcropping and gradually widen as they go deeper. Due to the narrow mining face, Gilsonite is still mined much like 100 years ago with the difference of the modern miners use pneumatic chipping hammers and mechanical hoists.

Akkafzadeh Petroleum production Group, Akkafzadeh trading, Akkafzadeh Bitumen, Iran Bitumen, Iran Petroleum Products, Iran Bitumen 40/50, Iran Bitumen 60/70, Iran Bitumen 85/100, Iran Bitumen 80/100, Iran Bitumen 30/40, Iran Bitumen 50/70, Iran Bitumen 85/25, Iran Bitumen 100/120, Iran Bitumen 90/15, Iran Bitumen MC-250, Iran Asphalt, Iran Oil, IRAN, Iran Bitumen, Iran D2, Iran Mazut, Iran REBCO, Iran LPG, Iran LNG, Iran Lubricants, Iran Base Oil, Iran Finished Oil, Iran Sulphur, Iran White Spirit, Iran Solvents, Iran Slack Wax, Iran Paraffin Liquid, Iran Nitrogen N2 Liquid, Iran Hydrogen H2 Gas, Iran Fuel Oil, Iran Paraffin Wax, Iran Bitumen, Iran Residue Wax, Iran Slack Wax, Iran Base Oil, Iran Industrial Oils, Iran Transformer Oil Class 1 and 2 , Iran Liquid Paraffin, Iran Petroleum Jelly, Iran Gasoil D2 Gost 305-82, Iran Mazut M-100, Iran Rebco Gost 9965-76 and 51858-2002, Iran Jetfuel Grade JP54, Iran LPG 50% Propane-50% Butane, Iran LNG, Iran SLCO, Iran Urea Prilled 46%N, Iran Vacuum Gasoil 0.880/0.930, Iran CST 180, Iran Gasoline, Iran Baseoil SN-90, Iran Baseoil SN-150, Iran Baseoil SN-500, Iran Freeze, Iran Candle, Iran Jelly, Iran Emulsifier, Iran Foots Oil, Iran Insulation Compound, Iran Liquid Paraffin, Iran Microwax, Iran Paraffin Wax, Iran RPO, Iran Slackwax, Iran Sodium Petroleum Sulfonate, Iran Vaseline, Iran Cable Filling Compounds, Iran Gel Candle, Iran Granulated Paraffin Wax, Iran Insulation Compound, Iran Natural Sodium, Iran Petroleum Sulfonates, Iran Paraffin, Iran Wax Semi-Refined, Iran White Mineral Oil, Iran Liquid Paraffin, Iran White oil, Iran White Petroleum Jelly, Iran Paraffin Waxes, Iran Slack Wax Unleached, Iran Heavy Slack Wax, Iran Foots Oil, Iran Foots, Iran Ruer Process Oils, Iran Compressor Oil, Iran HFC, Iran Fluid, Iran Hydraulic Oils, Iran Circulating Oil, Iran Industrial Gear Oil, Iran Heavy-Duty Engine Coolant, Iran Anti-Freeze, Iran Anti Boil, Iran Automatic Transmission Fluid ATF-III, Iran Automatic Transmission Fluid ATF-II, Iran Gear Oil BGX, Iran Gear Oil BGP, Iran Diesel Motor Oil BCD, Iran Diesel Motor Oil BXD, Iran Motor Oil HPD 15 W 40, Iran Turbo Diesel Oil, Iran Monograde Engin Oil, Iran Sulphuric Acid, Iran TDI, Iran Motor Oil GTX, Iran Premium Quality Multigrade Engine Oil, Iran Motor Oil BMB, Iran Base Oils sn-150 sn-500, Iran Bitumen 60-70, Iran Bitumen 85-100, Iran Bitumen in Polybag, Iran Bitumen in Steel Drum, Iran Carbo Black in All Grade, Iran Vaseline, Iran Industrial Chemicals, Iran Acetic Acid, Iran Acrylonitril Butadiene Styrene, Iran Agriculture, Iran Ammonium Nitrate, Iran Ammonia Solution, Iran Ammonium Carbonate, Iran Ammonium Nitrate, Iran Ammonium Sulphate, Iran Anhydrous Liquid Ammonia, Iran Argone, Iran Benzene, Iran Butadiene, Iran Butane, Iran Butene 1, Iran C4 CUT, Iran C4 Raffinate, Iran C6 Non-Aromatic, Iran C6 Raffinate, Iran C9 Aromatic, Iran Caustic Soda, Iran CFO, Iran Chlorine, Iran Crude Fuel, Iran Crushed Lump Sulphur, Iran Crystal Melamine, Iran Di Ammonium Phosphate, Iran Di Ethylene Glycol, Iran Dry Pyrolysis Gasoline, Iran Epoxy Resins, Iran Ethane, Iran Ethyl Benzene, Iran Ethylene Dichloride, Iran Ethylene, Iran Expandable Polystyrene, Iran Explosive Ammonium Nitrate, Iran Fuel Oil, Iran Gas Condensate, Iran Granular Sulphur, Iran Granulated Urea, Iran HAB, Iran Heavy Alkylate, Iran Heptane, Iran Heterophasic Copolymer, Iran Hexane, Iran High Density Polyethylene, Iran Homo Polymer, Iran Hydrogen Chloride, Iran Hydrogen, Iran Light End, Iran Linear Low Density Polyethylene, Iran Linear Alkyl Benzene, Iran Low Density Polyethylene, Iran LPG, Iran Methanol, Iran Mixed Xylene, Iran Mono Ethylene Glycol, Iran MTBE, Iran Nitric Acid, Iran Nitrogen, Iran Ortho Xylene, Iran Para Xylene, Iran Pentane Plus, Iran Pentane, Iran Perchlorine, Iran Poly Vinyl Chloride, Iran Poly Carbonate, Iran Polyethylene Terephthalate, Iran Polypropylene, Iran Polystyrene, Iran Propane, Iran Propylene, Iran Raffinate, Iran Random Copolymer, Iran Soda Ash, Iran Sodium Bicarbonate, Iran Sodium Carbonate Heavy, Iran Sodium Carbonate Light, Iran Sodium Hypochlorite, Iran Styrene Butadiene Rubber, Iran Sulphuric Acid, Iran TDI, Iran Toluene, Iran Tri Ethylene Glycol, Iran Vinyl Chloride Monomer, Bitumen suppliers, bitumen sellers, bitumen buyers, bitumen inquiry, bitumen price, Russian bitumen, Russi bitumen, Saudi Arabia bitumen, Saudi Arabian bitumen, Ir, i.r.iran, Persian, usa, American, trade, Akkafzadeh trading, bitumen, company, import, export, china, alibaba, middle east, managing director, Bitumen Product, organic liquids, carbon disulfide, polycyclic aromatic, hydrocarbons, crude oil, waterproofing products, BITUMEN, roofing felt sealing, flat roofs, petroleum production, tar sands, Bitumen Grades, bitumen grade 60/70 40/50 85/100, new steel drums, polybags, Africa, China, Vietnam, Indonesia, Sudan, Ethiopia, Afghanistan, Iraq, Angola, countries, NIOC, National Iranian Oil company, 85/100, 60/70, 40/50, 30/40, 50/70, 85/25, 100/120, 90/15, MC250, Bulk, Shipment, Iron, ,Tank, bitutainer, bitumen container, L/C, TT, CIF, Insurance, cost, CNF, CFR, CF, freight, bulk, Bitumen 60/70, bitumen suppliers, Bitumen 80/100, SGS, service, oil, Bitumen 80/100, gas, chemicals, Bitumen 85/100, olefins, Bitumen 80/100, samples, sample, standard, development, analytical , SGS International, manufacturing, factory, specification, North America, Europe, Middle East, South East Asia, agency, agreement, global, Building, Esfahan, IRAN, Isfahan, Esfahan, Tehran, mashad, shiraz, bandar abbas, bandarabab, 09133065636, tradebitumen, TRADEBITUMEN, trade bitumen, Iran Trade Point, Islamic Republic Of Iran, Ministry of Commerce, Iran International Exhibition, iran fairs, fair, Iran Exporters, Web Site, Government, Trading Corporation, BITUMEN, bitumen Bitumen 40/50, butimen sellers, Bitumen 85/100, exporter, reseller, distributor, export Bitumen 60/70, sell company, Bitumen 85/100 Bitumen 60/70, Algeria Bitumen, Angola Bitumen, Benin Bitumen, Botswana Bitumen, Burkina Faso Bitumen, Burundi Bitumen, Cameroon Bitumen, Cape Verde Bitumen, Central African Rep Bitumen, Chad Bitumen, Congo Bitumen, Dem. Rep. Congo (Zaire) Bitumen, Djibouti Bitumen, Egypt Bitumen, Equatorial Guin Bitumen, Eritrea Bitumen, Ethiopia Bitumen, Gabon Bitumen, Gambia Bitumen, Ghana Bitumen, Guinea Bissau Bitumen, Guinea Bitumen, Ivory Coast Bitumen, Kenya Bitumen, Lesotho Bitumen, Liberia Bitumen, Libya Bitumen, Madagascar Bitumen, Malawi Bitumen, Mali Bitumen, Mauritania Bitumen, Mauritius Bitumen, Morocco Bitumen, Mozambique Bitumen, Namibia Bitumen, Niger Bitumen, Nigeria Bitumen, Reunion Bitumen, Rwanda Bitumen, Senegal Bitumen, Seychelles Bitumen, Sierra Leone Bitumen, Somalia Bitumen, South Africa Bitumen, Sudan Bitumen, Swaziland Bitumen, Tanzania Bitumen, Togo Bitumen, Tunisia Bitumen, Uganda Bitumen, Zambia Bitumen, Zanzibar Bitumen, Zimbabwe Bitumen, Pakistan Bitumen, Afghanistan Bitumen, Indonesia Bitumen, Malaysia Bitumen, Myanmar Bitumen, Vietnam Bitumen, Bangladesh Bitumen, Mombasa Bitumen, Nairobi Bitumen, Dubai Bitumen, UAE Bitumen, bitumen manufacturer, iran oil refinery, business, Iran National Refining and Distributing Oil Production, Iran Refinery, standard, quality, construction, construction material, construction materials, natural stone, Direct Sell, bitumen direct, petroleum sell, petroleum supplier, petroleum refineries, refineries, petroleum sellers, petroleum price, petroleum agent, mine, decoration stones, iran Marmarite, iran Granite, iran Travertine, iran Chini, Limestone, Marmarite, Travertine, Granite, pxtumen, Asphalt, road bitumen, paving grade, roofing grade, Hydrocarbure, Asphaltine, Maltin, grease, resin, oxidized bitumen, penetration bitumen, cutback bitumen, bitumen Emulsion, barrel, drums, saudi aramco bitumen, aramco bitumen, shell bitumen, bitumen sources, source bitumen, alibaba bitumen, bitumen alibaba, bitumen shop, bitumen online, bitumen market, bitumen sales, bitumen export, bitumen exporters, bitumen importers, bitumen suppliers, suppliers bitumen, supply bitumen, bitumen supplying, bitumen supplier, bitumen, sbs bitumen, bitumen def, total bitumen, bitumen color, clear bitumen, bitumen salt, bitumen logistics, bitumen salt mass, modified bitumen application, modified bitumen systems, modified bitumen roofing manufacturers, app bitumen, modified bitumen, bitumen emulsion, bitumen asphalt, bitumen 80 100, bitumen roofing, bitumen coating, iran bitumen, bitumen membrane, define bitumen, polymer modified bitumen, kemaman bitumen, bitumen refinery, bitumen waterproofing, bitumen application, definition bitumen, bitumen road, bitumen roads, bitumen products, bitumen paint, bitumen sealant, bitumen 60 70, bitumen penetration test, bitumen dictionary, canada bitumen, canadian bitumen, bitumen modified, bitumen oil, polymer bitumen, bp bitumen, where to buy bitumen, bitumen blowing, bitumen modification, bitumen pricing, bitumen grades, bitumen pits, bitumen pads, bitumen manufacturers, bitumen price list, colored bitumen, a bitumen, bitumen 60, bitumen 80, bitumen applications, bitumen backing, bitumen base, bitumen for, bitumen in, bitumen is, bitumen single, bitumen system, bitumen systems, bitumen use, black bitumen, green bitumen, on bitumen, the bitumen, white bitumen, bitumen and asphalt, bitumen types, bitumen uses, bitumen wikipedia, bitumen resources, using bitumen, bitumen art, bitumen paper, bitumen meaning, hot bitumen, bitumen handbook, natural bitumen, bitumen concrete, bitumen fire, mod bitumen, bitumen heat, bitumen paving, bitumen company, bitumen wiki, diluted bitumen, bitumen sound, bitumen used for, lake bitumen, bitumen specifications, bitumen shipping, application of bitumen, bitumen upgrade, bitumen pit, bitumen weight, pronounce bitumen, bitumen sand, bitumen price, industrial bitumen, bitumen seal, definition of bitumen, weight of bitumen, bitumen ratio, bitumen melting, bitumen rubber, oxidized bitumen, bitumen grade, bitumen for sale, ductility of bitumen, bitumen msds, bitumen pronunciation, bitumen prices, oil sands bitumen, oil sand bitumen, bitumen companies, bitumen emulsions, bitumen specs, bitumen properties, bitumen composition, properties of bitumen, bitumen repair, bitumen ink, foamed bitumen, bitumen tile, modified bitumen asphalt, situ bitumen, how to lay bitumen, bitumen manufacturer, buy bitumen, bitumen deposits, bitumen roof repair, tar sand bitumen, sbs modified bitumen, crude bitumen, bitumen blowing unit, bitumen deposit, bitumen carpet, modified bitumen price, modified bitumen system, bitumen refining, rubberized bitumen, modified bitumen wiki, price of bitumen, meaning of bitumen, sbs modified bitumen membrane, app modified bitumen, modified bitumen membranes, bitumen damping, granulated modified bitumen, bitumen tk, bitumen specification, bitumen mastic, elastomeric bitumen, bitumen waterproof, liquid bitumen, bitumen dakbedekking, bitumen golfplaten, bitumen roof, modified bitumen roofing, bitumen dachschindeln, bitumen sprayer, bitumen driveways, bitumen shingles, bitumen tanker, bitumen tape, bitumen felt, bitumen dach, bitumen plant, bitumen viscosity, bitumen dickbeschichtung, bitumen tank, bitumen sheet, bitumen corrugated sheet, bitumen emulsion

plant, bitumen pump, bitumen upgrading, bitumen roofing sheets, bitumen buyers, bitumen adhesive, saudi bitumen, bitumen india, dense bitumen macadam, bitumen removal, bitumen extraction, entsorgung bitumen, bitumen kalkkleber, bitumen primer, bitumen dachlack, bitumen corrugated roofing, bitumen boilers, bitumen test, bitumen equipment, dachabdichtung bitumen, bitumen distributor, bitumen macadam, bitumen impregnated fibreboard, flachdach bitumen, bitumen storage, coloured bitumen, bitumen prijs, crumb rubber modified bitumen, bitumen spray, modified bitumen membrane, black bitumen paint, bitumen dakplaten, , dachpappe bitumen, types of bitumen, bitumen exporter, bitumen sealer, bitumen sealing, bitumen cost, bitumen saudi arabia, bitumen storage tanks, bitumen carrier, modified bitumen roofing system, instant bitumen, bitumen tiles, atlantic bitumen, bitumen containers, corrugated bitumen, bitumen burns, asphalt producers bitumen producers, bitumen producers, bitumen spachtelmassen, bitumen platten, lagan bitumen, specific gravity of bitumen, bitumen penetration, bitumen sprayer for sale, bitumen recycling, bitumen factory, bitumen singapore, kemaman bitumen company, sami bitumen, bitumen dmmatten, bitumen roof shingles, bitumen trading, bitumen supply, bitumen compound, bitumen impregnated board, vloebare bitumen, geblazen bitumen, bitumen heater, iranbitumen, iran-bitumen, iranbitumen company, iran bitumen company, iran bitumen co., iran bitumen co, irani bitumen, iranian bitumen, nioc bitumen, national iranian oil company bitumen, bitumen seller, Bitumen manufacture, top bitumen supplier, top bitumen suppliers, iran bitumen irb, bitumen sellers, iranian bitumen sellers, bitumen producer, alibaba iran bitumen, mixed bitumen, Iran Bitumen 40 50, Iran Bitumen 60 70, Iran Bitumen 85 100, Iran Bitumen 80 100, Iran Bitumen 30 40, Iran Bitumen 50 70, Iran Bitumen 85 25, Iran Bitumen 100 120, Iran Bitumen 90 15, Iran Bitumen MC-250, Iran Bitumen 60-70, Iran Bitumen 85-100, Iran Bitumen in Polybag, Iran Bitumen in Steel Drum, Iran Vinyl Chloride Monomer, Bitumen suppliers, bitumen inquiry, Russian bitumen, Russi bitumen, Saudi Arabia bitumen, Saudi Arabian bitumen, Bitumen Product, bitumen grade 60 70 40 50 85 100, bitumen container, Bitumen 85 100, tradebitumen, trade bitumen, bitumen Bitumen 40 50, export Bitumen 60 70, Bitumen 85 100 Bitumen 60 70, Algeria Bitumen, Angola Bitumen, Benin Bitumen, Botswana Bitumen, Burkina Faso Bitumen, Burundi Bitumen, Cameroon Bitumen, Cape Verde Bitumen, Central African Rep Bitumen, Chad Bitumen, Congo Bitumen, Dem. Rep. Congo (Zaire) Bitumen, Djibouti Bitumen, Egypt Bitumen, Equatorial Guin Bitumen, Eritrea Bitumen, Ethiopia Bitumen, Gabon Bitumen, Gambia Bitumen, Ghana Bitumen, Guinea Bissau Bitumen, Guinea Bitumen, Ivory Coast Bitumen, Kenya Bitumen, Lesotho Bitumen, Liberia Bitumen, Libya Bitumen, Madagascar Bitumen, Malawi Bitumen, Mali Bitumen, Mauritania Bitumen, Mauritius Bitumen, Morocco Bitumen, Mozambique Bitumen, Namibia Bitumen, Niger Bitumen, Nigeria Bitumen, Reunion Bitumen, Rwanda Bitumen, Senegal Bitumen, Seychelles Bitumen, Sierra Leone Bitumen, Somalia Bitumen, South Africa Bitumen, Sudan Bitumen, Swaziland Bitumen, Tanzania Bitumen, Togo Bitumen, Tunisia Bitumen, Uganda Bitumen, Zambia Bitumen, Zanzibar Bitumen, Zimbabwe Bitumen, Pakestan Bitumen, Afghanistan Bitumen, Indonesia Bitumen, Malaysia Bitumen, Myanmar Bitumen, Vietnam Bitumen, Bangladesh Bitumen, Mombasa Bitumen, Nairobi Bitumen, Dubai Bitumen, UAE Bitumen, bitumen direct, road bitumen, penetration bitumen, cutback bitumen, tradebitumen.com, iranbitumen.com, irans bitumen, bitumen iran, bitumen persian, bitumen iranian, Ehsanchemi Bitumen, Iran aseman Bitumen, Azarravansaz Bitumen, Armities Bitumen, Meraat Bitumen, Meraatgr Bitumen, Parsiyana Bitumen, Radmehr Bitumen, Samcofze Bitumen, Karizco Bitumen, Laftiz Bitumen, Chekehsaz Bitumen, Petro pardis Bitumen, Persol Bitumen, Ramco Bitumen, Ramco oil Bitumen, Rah andod marom Bitumen, Ayegh isfahan Bitumen, Ayegh esfahan Bitumen, Ayegh Bitumen, Derakhshan co Bitumen, Derakhshan Bitumen, Jasimtejarat Bitumen, Jamfarayand Bitumen, Sirjangostar Bitumen, Zarrinoil Bitumen, Golgah Bitumen, Nakh Baharestan Pardis Bitumen, Naft jey Bitumen, Pasargad oil Bitumen, Passargod Oil Bitumen, Passargad Oil Bitumen, Passargad Bitumen Bitumen, Jey Bitumen Bitumen, Jay Bitumen Bitumen, Pasargad Bitumen Bitumen, Isfahan Bitumen Bitumen, Esfahan Bitumen Bitumen, Iran Bitumen Bitumen, Bitumen Bitu Men Bitumen, Jey Oil Bitumen, Jay Oil Bitumen, bitumen 50 70, bitumen mat, bitumen sealers, mc 30 bitumen, essar bitumen, bitumen paint waterproofing, ormonoid bitumen paint, bitumen prices 2009, pmb bitumen, bitumen hpcl price list, esso bitumen, bitumen statistics, bitumen price 2009, bitumen price history, bitumen usage, bitumen russia, bitumen saudi, bitumen demand, bitumen consumption, bitumen production, bitumen imports, bitumen reserves, bitumen market prices, bitumen industry, iran bitumen prices, bitumen coal, bitumen exports, oxidised bitumen, bitumen prices today, latest bitumen prices, bitumen petroleum, bitumen emulsion prices, bitumen driveway, bitumen pavement, bitumen pipeline, bitumen canada, bitumen oil sands, cost of bitumen, rheological properties of bitumen, bitumen barrel, bitumen crude oil, bitumen emulsion price list, bitumen crude, bitumen kemaman, bitumen supplies, bitumen mc30, bitumen mc 70, gilsonite bitumen, penetration test bitumen, bitumen ductility, bitumen emulsion, bitumen asphaltene, bitumen china, bitumen traders, nynas bitumen, bitumen importer, coal tar bitumen, bitumen buyer, bitumen cutback, bitumen crmb, performance grade bitumen, cut back bitumen, bitumen 80 100 prices, price bitumen, bitumen middle east, bitumen manufacturers in saudi, bitumen refineries, bitumen blog, bitumen from russia, bitumen dealers, bitumen tankers, bitumen nigeria, bitumen exploration, bitumen pipelines, bitumen tar sands, bitumen tankers for sale, bitumen sprayers for sale, bitumen construction, bitumen surface, bitumen road construction, bitumen pavements, bitumen materials, bitumen cement, bitumen floor, bitumen coat, bitumen mix, spray bitumen, emulsion bitumen, bitumen import in india, bitumen distributors, bitumen directory, bitumen trade, bitumen buy, bitumen sell, bitumen import, ductility test for bitumen, buyers for bitumen, of bitumen, chemical properties of bitumen, grade of bitumen, grades of bitumen, penetration test of bitumen, testing of bitumen, density of bitumen, viscosity of bitumen, bitumen roofs, bitumen storage tank, modified bitumen roofing systems, bitumen suppliers saudi arabia, bitumen egypt, bitumen from iran, bitumen information, bitumen market price, bitumen pen, bitumen pitch, bitumen prices india, bitumen testing, bitumen tests, fluxed bitumen, iran bitumen price, paving bitumen, penetration test for bitumen, what is bitumen, bitumen grading, bitumen manufacturers india, bitumen viscosity test, hpcl bitumen, test bitumen, saudi aramco bitumen, iran_bitumen, bitumen-iran, bitumen-iran, bitumeniran, bitumen-from-iran, iranian-bitumen, bitumen-suppliers, bitumen-exporters, , bitumens, bitumen-verskaffers, bitumen pryse, bitumen-uitvoerders, bitumen-prys, bitumen-vervaardigers, bitumen verkopers, bitumen-importeurs, bitumena , bitumena cijene, bitumena izvoznici, bitumena cijena, bitumena , bitumena , bitumena uvoznici, Iran bitumena, bitumen leverandorlash:rer, bitumen priser, bitumen eksportorlash:rer, bitumen pris, bitumen fabrikanter, bitumen saelig:lgere, bitumen importer, bitumenleveranciers, bitumen prijzen, bitumen exporteurs, bitumen fabrikanten, bitumen importeurs, bitumen hintojen, Bitumenlieferanten, Preise fuumlr Bitumen, Bitumen-Exporteure, Bitumen-Preis, Bitumen Hersteller, Bitumen-Anbiestern, Bitumen-Importeure, a bitumen aacute;rak, bitumen , a bitumen aacute;r, a bitumen gyaacute;rtk, a bitumen elack, bitumen , bitumen birgja, bitumen vereth;, bitumen uacute;tflytjendur, bitumen framleieth;andi, bitumen seljendur, bitumen iran bitumen, bitumena , bitumena cenas, bitumena , bitumena cenu, bitumena , bitumena , bitumena , bitumens, esportaturi bitumen, manifatturi tal-bitumen, bitumen, importaturi bitumen, bitumen produsenter, bitumen selgere, bitumen Cene, bitumen izvozniki, bitumen cena, bitumen prodajalcev, bitumen leverancer, bitumen exportrer, bitumen tillverkare, bitumen sljare, bitumen importrer, bitumin, bituman, bituminous, bitutainer, bitu men, bitumin price, bituminous price, bitumin suppliers, bitubag, bituminous materials, bitum, bituumen, bitumi, bitume, bitumas, furnizuesit bitum, ccedil;mimet bitum, eksportuesit bitum, ccedil;mimi bitum, prodhuesit bitum, shiteuml;sit bitum, importuesve bitum, bitum iran, bituumeni tamijad, bituumeni hinna, bituumen eksportijad, bituumeni hind, bituumen tootjad, bituumen muumljad, bituumen importijad, Iraan bituumeni, bitumin toimittajien, bitumi viejt, bitumin hinta, bitumi valmistajat, bitumi myyjt, bitumi maahantuojat, Iran bitumi, fournisseurs de bitume, les prix du bitume, bitume exportateurs, prix du bitume, fabricants de bitume, bitume vendeurs, bitume importateurs, Iran bitume, bitum founisegrave;, bitum pri, bitum ekspograve;tategrave;, bitum manifiakti, bitum Sellers, bitum enpogravetat;, Iran bitum, bitume fornitori, bitume prezzi, bitume esportatori, bitume prezzo, produttori di bitume, bitume venditori, bitume importatori, bitumo , bitumo kainos, bitumas eksportuotojams, bitumo kaina, bitumas gamintojai, bitumas , bitumo importuotojai, Iranas bitumas, Iranas bitumas..., furnituri tal-bitum, prezzijiet tal-bitum, bitum tal-prezz, bitum dostawcw, bitum cen, bitum eksporterw, bitum cena, bitum sprzedawcw, bitum importerw, furnizorii de bitum, dors de betum, els preus del betum, els exportadors de betum, preus del betum, els fabricants de betum de, venedors de betum, els importadors de betum, betum de l'Iran, asfalt dodavatel, asphalt, waterproofing, asphalt paving, asphalt additive, commercial asphalt, asphalt grades, asphalt tank, gilsonite, pavements, asphalt tanks, pavement, sealer, sealers, mrtel, zement, sealant, paving, cutback, sealing, driveway, road construction, beton, oil sand, oil sands, verarbeitung, waterproof, roads, macadam, dakbedekking, estrich, baustoffe, herstellung, dichte, eigenschaften, daken, iran, Fuel oil , Fuel oil cst 380 , fuel oil cst 180, mazut, sulphur, naphtha, naphta, nafta, iran sulphur, iranian sulphur, poly bags, jumbo bags, drums, new steel drums, CFR , CIF, 80 100, 40 50, 30 40, 115 15, 115 5, seven and seven, seven seven, Almafaza, merrat, Dr. Hosseini, Ayegh isfahan, ayegeheisfahan, ayegh esfahan, mokhtari, babai, Payam Aghili, Aghili payam, S.P.Aghili, Seyed Payam Aghili, passargad, pasargad, passargad oil, NBP, Nakhle baharestan Pardis, nakhle barani pardis, ghoreishi, Africa, Djibouti, sudan, sinodhyro, china road and bridge, alibaba, tradekey, trade key, 85 100, 85 25, 90 15, 10 20, RPO , rubber process oil, crude oil, natural asphalt, iran gilsonite, virgin base oil , iran virgin base oil, recycled base oil, base oil SN 500, sgs , ashott, Iran Petroleum Products, Iran Asphalt, Iran Oil, Iran D2, Iran Mazut, Iran REBCO, Iran LPG, Iran LNG, Iran Lubricants, Iran Base Oil, Iran Finished Oil, Iran White Spirit, Iran Solvents, Iran Slack Wax, Iran Paraffin Liquid, Iran Nitrogen N2 Liquid, Iran

Hydrogen H2 Gas, Iran Fuel Oil, Iran Paraffin Wax, Iran Residue Wax, Iran Industrial Oils, Iran Transformer Oil Class 1 and 2 , Iran Liquid Paraffin, Iran Petroleum Jelly, Iran Gasoil D2 Gost 305-82, Iran Mazut M-100, Iran Rebco Gost 9965-76 and 51858-2002, Iran Jetfuel Grade JP54, Iran LPG 50% Propane-50% Butane, Iran SLCO, Iran BLCO, Iran Vacuum Gasoil 0.880 0.930, Iran CST 180, Iran Gasoline, Iran Baseoil SN-90, Iran Baseoil SN-150, Iran Baseoil SN-500, Iran Urea Prilled 46%N, Iran Paraffin, Iran RPO, Iran Base Oil SN 500, Iran Base Oil SN 150, Iran Motor Oil, Iran Gear Oil, Iran Anti Freeze, Iran Candle, Iran Jelly, Iran Emulsifier, Iran Foots Oil, Iran Insulation Compound, Iran Liquid Paraffin, Iran Microwax, Iran Slackwax, Iran Sodium Petroleum Sulfonate, Iran Vaseline, Iran Cable Filling Compounds, Iran Gel Candle, Iran Granulated Paraffin Wax, Iran Natural Sodium, Iran Petroleum Sulfonates, Iran Wax Semi-Refined, Iran White Mineral Oil, Iran White oil, Iran White Petroleum Jelly, Iran Paraffin Waxes, Iran Slack Wax Unleached, Iran Heavy Slack Wax, Iran Fooths, Iran Ruer Process Oils, Iran Compressor Oil, Iran HFC, Iran Fluid, Iran Hydraulic Oils, Iran Circulating Oil, Iran Industrial Gear Oil, Iran Heavy-Duty Engine Coolant, Iran Anti-Freeze, Iran Anti Boil, Iran Automatic Transmission Fluid ATF-III, Iran Automatic Transmission Fluid ATF-II, Iran Gear Oil BGX, Iran Gear Oil BGP, Iran Diesel Motor Oil BCD, Iran Diesel Motor Oil BXD, Iran Motor Oil HPD 15 W 40, Iran Turbo Diesel Oil, Iran Monograde Engin Oil, Iran Multigrade Engine Oil, Iran Motor Oil GTX, Iran Premium Quality Multigrade Engine Oil, Iran Motor Oil BMB, Iran Base Oils sn-150 sn-500, Iran Carbo Black in All Grade, Iran Industrial Chemicals, Iran Acetic Acid, Iran Acrylonitril Butadiene Styrene, Iran Agriculture, Iran Ammonium Nitrate, Iran Ammonia Solution, Iran Ammonium Carbonate, Iran Ammonium Sulphate, Iran Anhydrous Liquid Ammonia, Iran Argone, Iran Benzene, Iran Butadiene, Iran Butane, Iran Butene 1, Iran C4 CUT, Iran C4 Raffinate, Iran C6 Non-Aromatic, Iran C6 Raffinate, Iran C9 Aromatic, Iran Caustic Soda, Iran CFO, Iran Chlorine, Iran Crude Fuel, Iran Crushed Lump Sulphur, Iran Crystal Melamine, Iran Di Ammonium Phosphate, Iran Di Ethylene Glycol, Iran Dry Pyrolysis Gasoline, Iran Epoxy Resins, Iran Ethane, Iran Ethyl Benzene, Iran Ethylene Dichloride, Iran Ethylene, Iran Expandable Polystyrene, Iran Explosive Ammonium Nitrate, Iran Gas Condensate, Iran Granular Sulphur, Iran Granulated Urea, Iran HAB, Iran Heavy Alkylate, Iran Heptane, Iran Heterophasic Copolymer, Iran Hexane, Iran High Density Polyethylene, Iran Homo Polymer, Iran Hydrogen Chloride, Iran Hydrogen, Iran Light End, Iran Linear Low Density Polyethylene, Iran Linear Alkyl Benzene, Iran Low Density Polyethylene, Iran Methanol, Iran Mixed Xylene, Iran Mono Ethylene Glycol, Iran MTBE, Iran Nitric Acid, Iran Nitrogen, Iran Ortho Xylene, Iran Para Xylene, Iran Pentane Plus, Iran Pentane, Iran Perchlorine, Iran Poly Vinyl Chloride, Iran Poly Carbonate, Iran Polyethylene Terephthalate, Iran Polypropylene, Iran Polystyrene, Iran Propane, Iran Propylene, Iran Raffinate, Iran Random Copolymer, Iran Soda Ash, Iran Sodium Bicarbonate, Iran Sodium Carbonate Heavy, Iran Sodium Carbonate Light, Iran Sodium

COMPANY OVERVIEW

English

BITUMEXPORT is one of the most comprehensive supplier of engineered petrochemical commodities and raw materials to industrial consumers. Our commercial counterparts are both producers and industrial consumers. Our role is to be a reliable and competitive partner to businesses in the segments of the market which we serve and to support these businesses as they expand and develop.

Our customers around the world, in industries such as Automotive, Cosmetics, Pharmaceutical, Energy generation, steel production and food processing, rely upon our established global network of operations as a source of Metals and Minerals, Pharmaceuticals, Petroleum derivatives and Oil Products.

These products originate either from BITUMEXPORT's directly or indirectly owned production assets, or are secured by BITUMEXPORT from third parties, or they benefit from the refining, processing or marketing expertise of BITUMEXPORT.

BITUMEXPORT is a privately held company owned by its management and employees.

Headquartered in Brussels, Belgium, in our operations BITUMEXPORT directly or indirectly employs over 100 people worldwide in some 10 offices in over 5 countries.

Française

BITUMEXPORT est l'un des fournisseurs les plus complètes de produits pétrochimiques d'ingénierie et de matières premières aux consommateurs industriels. Nos homologues commerciaux sont à la fois les producteurs et les consommateurs industriels. Notre rôle est d'être un partenaire fiable et compétitif pour les entreprises dans les segments du marché que nous servons et de soutenir ces entreprises dans leur expansion et leur développement.

Nos clients du monde entier, dans des secteurs comme l'automobile Produits de Beauté,, pharmaceutiques, la production d'énergie, production d'acier et la transformation des aliments, compter sur notre réseau mondial bien établi des opérations comme une source de métaux et minéraux, les produits pharmaceutiques, les produits dérivés du pétrole et de produits pétroliers.

Ces produits proviennent soit de BITUMEXPORT directement ou indirectement les actifs de production appartenant à, ou sont garantis par BITUMEXPORT de tiers, ou ils bénéficient du raffinage, de traitement ou de l'expertise marketing de BITUMEXPORT.

BITUMEXPORT est une société privée détenue par ses cadres et employés. Basée à Bruxelles, Belgique, dans nos opérations BITUMEXPORT emploie directement ou indirectement plus de 100 personnes dans le monde quelque 10 bureaux dans plus de 5 pays.

BITUMEXPORT è uno dei fornitori più completa di prodotti petrolchimici di ingegneria e le materie prime ai consumatori industriali. Le nostre controparti commerciali sono produttori e dei consumatori industriali. Il nostro ruolo è quello di essere un partner affidabile e competitivo per le imprese nei segmenti del mercato che serviamo e per sostenere queste imprese mentre si espandono e si sviluppano.

I nostri clienti in tutto il mondo, in industrie come i cosmetici automobilistico, farmaceutico, produzione di energia, produzione di acciaio e di trasformazione alimentare, si affidano alla nostra consolidata rete globale delle operazioni, come una fonte di metalli e minerali, prodotti farmaceutici, derivati del petrolio e prodotti petroliferi.

Questi prodotti provengono sia da attività direttamente o indirettamente BITUMEXPORT di produzione di proprietà, o che sono garantiti da BITUMEXPORT da terzi, o che beneficiano del trattamento di raffinazione, competenze di marketing o di BITUMEXPORT.

BITUMEXPORT è una società privata di proprietà del suo management e dei dipendenti. Con sede a Bruxelles, in Belgique, nelle nostre operazioni BITUMEXPORT direttamente o indirettamente, impiega oltre 100 persone in tutto il mondo in circa 10 uffici in più di 5 paesi.

Spagnolo

BITUMEXPORT es uno de los proveedores más completa de productos petroquímicos de ingeniería y de materias primas a consumidores industriales. Nuestras contrapartes comerciales son a la vez productores y consumidores industriales. Nuestro papel es ser un socio confiable y competitivo a las empresas en los segmentos del mercado que servimos y para apoyar a estas empresas a medida que crecen y se desarrollan.

Nuestros clientes de todo el mundo, en industrias tales como cosméticos Automotriz, Farmacéutica, la generación de energía, la producción de acero y procesamiento de alimentos, dependen de nuestra red global establecida de las operaciones como una fuente de metales y minerales, productos farmacéuticos, los derivados del petróleo y sus derivados.

Estos productos vienen ya sea de forma directa o indirecta BITUMEXPORT los activos de producción de propiedad, o están garantizados por BITUMEXPORT de terceros, o se benefician de la refinación, transformación o comercialización de los conocimientos BITUMEXPORT.

BITUMEXPORT es una compañía privada propiedad de sus directivos y empleados. Con sede en Bruxelles, Belgique, en nuestras operaciones BITUMEXPORT directa o indirectamente emplea a más de 100 personas en todo el mundo en unas 10 oficinas en más de 5 países.

HISTORY

English

Founded in 2005, BITUMEXPORT initially focused on the physical marketing of GILSONITE Minerals and Oxidized Bitumen. Subsequently, the Company expanded into Petrochemical and Petroleum derivatives as part of the Energy Products group. The Partnership with already established GILSONITE Mines in later part of its first year in operation created the basis for the greater ability to produce Modified and road grade bitumen as well as greater Bitumen and WATER Proofing membranes.

Following the partnership interests in production assets in mining, refining and processing, BITUMEXPORT evolved from a physical marketing company into a diversified natural resources group and the primary producers of Gilsonite, providing the following Exceptional, Services for our customer Gilsonite needs. As a partner with actual mineral Mandates of this product with one of the largest mines in the Middle East; we are able to Micronize in all grades, clean, reduce ash content and nicely package Gilsonite as per our customer specifications at the most competitive price.

In 2009, a subsidiary of BITUMEXPORT merged with a Middle Eastern Trading offices and took the control of all existing customer base in Far East and Oceanic market.

BITUMEXPORT is a privately held company, wholly owned by its management and key employees.

This structure aligns the interests of shareholders with management and has developed the strong culture of excellence and teamwork which has been an important element of the Company's successful growth over the past 6 years.

BITUMEXPORT is a privately held company owned by its management and employees.

Headquartered in Bruxelles, Belgique, in our operations BITUMEXPORT directly or indirectly employs over 100 people worldwide in some 10 offices in over 5 countries.

Español

Fundada en 2005, BITUMEXPORT se centró inicialmente en la comercialización física de los minerales y gilsonita betún oxidado. Posteriormente, la Compañía se expandió en derivados petroquímicos y de petróleo como parte del grupo de productos energéticos. La Asociación ya establecidos con gilsonita Minas, en parte, después de su primer año de funcionamiento ha creado la base para la mayor capacidad de producción de betún modificado y carretera de grado, así como una mayor betún y las membranas impermeabilizantes.

A raíz de los intereses de la asociación en los activos de producción en la minería, refinación y procesamiento, BITUMEXPORT pasado de ser una empresa de comercialización de física en un grupo diversificado de los recursos naturales y los productores primarios de la gilsonita, proporcionando los siguientes excepcional,

Servicios para nuestros clientes gilsonita necesidades. Como socio de Mandatos minerales real de este producto con una de las mayores minas en el Oriente Medio; podemos microniza en todos los grados, limpia, reducir el contenido de cenizas y agradable paquete gilsonita según las especificaciones de nuestros clientes al precio más competitivo.

En 2009, una subsidiaria de BITUMEXPORT se fusionó con una oficinas de Oriente Medio de Comercio y tomó el control de todas las base de clientes existentes en el mercado de Extremo Oriente y Oceanía.

BITUMEXPORT es una compañía privada, propiedad exclusiva de sus directivos y empleados clave.

Esta estructura se alinea los intereses de los accionistas con la dirección y ha desarrollado la fuerte cultura de excelencia y trabajo en equipo que ha sido un elemento importante de crecimiento exitoso de la compañía en los últimos 6 años.

BITUMEXPORT es una compañía privada propiedad de sus directivos y empleados. Con sede en Bruxelles, Belgique, en nuestras operaciones BITUMEXPORT directa o indirectamente emplea a más de 100 personas en todo el mundo en unas 10 oficinas en más de 5 países.

Française

Fondée en 2005, BITUMEXPORT initialement axée sur la commercialisation physique des minéraux et gilsonite bitume oxydé. Par la suite, l'entreprise étend ses dérivés pétrochimiques et pétroliers dans le cadre du groupe de produits énergétiques. Le partenariat déjà établi avec gilsonite Mines en partie plus tard de sa première année de fonctionnement a créé la base pour la plus grande capacité à produire de modification et les bitumes routiers de grade ainsi que plus de bitume et d'eau membranes éprouves.

Après des participations dans des actifs de production dans l'industrie minière, le raffinage et la transformation, BITUMEXPORT évolué à partir d'une société de marketing physique dans un groupe diversifié des ressources naturelles et les principaux producteurs de gilsonite, fournissant les éléments suivants exceptionnelle,

Services pour nos gilsonite aux besoins des clients. En tant que partenaire avec les mandats minérales réelle de ce produit avec une des plus grandes mines au Moyen-Orient, nous sommes en mesure de Microniser dans tous les grades, propre et de réduire la teneur en cendres et le paquet joliment Gilsonite selon nos spécifications du client au prix le plus compétitif.

En 2009, une filiale de BITUMEXPORT fusionné avec un des bureaux de l'Est et au Moyen-Trading a pris le contrôle de tous les clients existants en Extrême-Orient et du marché océanique. BITUMEXPORT est une société privée, entièrement détenue par ses dirigeants et employés clés. Cette structure permet d'aligner les intérêts des actionnaires avec la direction et a développé une forte culture d'excellence et le travail d'équipe qui a été un élément important d'une croissance réussie de la Société au cours des 6 dernières années.

BITUMEXPORT est une société privée détenue par ses cadres et employés. Basée à Bruxelles,

Belgique, dans nos opérations BITUMEXPORT emploie directement ou indirectement plus de 100 personnes dans le monde quelque 10 bureaux dans plus de 5 pays.

Italiano

Fondata nel 2005, BITUMEXPORT è inizialmente incentrata sulla commercializzazione del minerale GILSONITE e di Bitume Ossidato. Successivamente, la società ha ampliato in derivati petrolchimici e petroliferi come parte del gruppo di prodotti energetici. La partnership stabilita con GILSONITE Mines nel corso del suo primo anno di attività ha creato le basi per la maggiore capacità di produrre Bitume Modificato per manti stradali, nonché una altri tipi di Bitumi e di Membrane Impermeabili.

Seguendo gli interessi dei partners nelle attività di produzione dei settori minerario, raffinazione e lavorazione dei prodotti petroliferi, BITUMEXPORT evolve da una società di marketing in un gruppo di risorse naturali e di produzione di gilsonite.

Bitumexport può provvedere tutti i servizi che la clientela del minerale Gilsonite necessita. Avendo accesso ad una delle più grandi miniere del Medio Oriente, siamo in grado di produrre tutti le dimensioni di micronizzazione, di purificare, ridurre il contenuto di ceneri e fornire un packaging comodo e funzionale, il tutto ad un prezzo competitivo.

Nel 2009, una controllata di BITUMEXPORT ha aperto uffici commerciali in Medio Oriente acquisendo il controllo dei clienti situati in Estremo Oriente ed in Oceania.

BITUMEXPORT è una società privata, posseduta interamente dai suoi dirigenti e dipendenti chiave.

Questa struttura fa coincidere gli interessi degli azionisti con il management e ha sviluppato una forte cultura di eccellenza e di lavoro di squadra che è stata un importante elemento di crescita e affermazione della Società nel corso degli ultimi 6 anni.

BITUMEXPORT è una società privata di proprietà del suo management e dei dipendenti. Con sede a Bruxelles (AL), Belgique, BITUMEXPORT impiega direttamente o indirettamente, impiega oltre 100 persone in tutto il mondo in circa 10 uffici in più di 5 Paesi.

PATENT

English

BITUMEXPORT's partnership introduces a patented process to our customers in ROAD Building and Constructions Industry to create an everlasting ASPHALT for both Cold and hot climates. BITUMEXPORT processes will enable the contractor to cut down the cost by almost 30% and deliver much higher quality asphalt for road constructions.

Our MODIFIED BITUMEN employs proprietary materials and additives to refined bitumen in order to enhance the physical and chemical properties of ASPHALT which will extend the ASPHALT life by 7 folds. We are able to partner with our EPC contractor customers in ROAD building projects to win the EPC projects at much more competitive rates.

Italiano

Partnership BITUMEXPORT introduce un processo brevettato per i nostri clienti in costruzione di strade e costruzioni del settore per creare un asfalto eterna sia per climi caldi e freddi. Processi BITUMEXPORT consentirà il contattore di abbattere i costi di quasi il 30% e fornire asfalto di qualità molto più elevata per le costruzioni stradali.

Il nostro bitume modificato impiega materiali di proprietà e di additivi per bitumiraffinati al fine di migliorare le proprietà fisiche e chimiche di asfalto che estenderà la vita ASPHALTO da 7 pieghe. Siamo in grado di collaborare con i nostri clienti EPC contractor in progetti di costruzione di strade per vincere i progetti EPC a molto di più tariffe competitive.

Française

Partenariat BITUMEXPORT introduit un procédé breveté pour nos clients en construction de routes et constructions de l'industrie pour créer un ASPHALTE éternelle pour les deux froide et les climats chauds. BITUMEXPORT processus permettra au contacteur de réduire le coût de près de 30% et de fournir d'asphalte de qualité beaucoup plus élevée pour les constructions de routes.

Notre mise à jour BITUME emploie des matériaux exclusifs et des additifs pour bitume raffiné afin d'améliorer les propriétés physiques et chimiques de l'asphalte qui prolongera la vie ASPHALTE de 7 plis. Nous sommes en mesure de travailler en partenariat avec nos clients entrepreneurs d'IAC dans les projets de construction de routes pour gagner les projets EPC à beaucoup plus des tarifs compétitifs.

Español

Asociación BITUMEXPORT introduce un proceso patentado para nuestros clientes en construcción de carreteras e Industria Construcciones para crear un asfalto eterno tanto para frío y climas cálidos. Procesos BITUMEXPORT permitirá el contactor para reducir el costo en casi un 30% y entregar asfalto mucho más alto de calidad para construcción de carreteras.

Nuestra betún modificado emplea materiales de propiedad y aditivos para asfalto refinado con el fin de mejorar las propiedades físicas y químicas de asfalto que se extenderá la vida asfalto en un 7 pliegues. Somos capaces de asociarnos con nuestros clientes contratista EPC en los proyectos de construcción de carreteras para ganar los proyectos EPC en tasas mucho más competitivo.

STRATEGY

English

BITUMEXPORT is focused on the production, sourcing and marketing of Metals and Minerals, and Energy Products. We consider investment opportunities where: our existing participation in the marketing and production of engineered commodities provides expert insight. We view continuing participation in industrial assets as an important feature of our long-term strategy. We can adopt a market leadership view in respect of future capital investment. We continue to support the investment requirements as these businesses expand where they meet our internal criteria. Each investment opportunity in an industrial asset is evaluated on a stand-alone basis. Additionally, new ventures are examined for their potential to benefit from BITUMEXPORT's approach to achieving critical mass in the relevant market and to support our corporate philosophy of establishing long-term relationships with trading partners and financial institutions.

Español

BITUMEXPORT se centra en la producción, abastecimiento y comercialización de metales y minerales, y productos energéticos. Consideramos que las oportunidades de inversión que: nuestra actual participación en la comercialización y producción de productos de ingeniería proporciona una visión de expertos. Consideramos que la participación continua de los activos industriales, una característica importante de nuestra estrategia a largo plazo. Podemos adoptar una visión de liderazgo de mercado en relación con la inversión de capital en el futuro. Seguimos apoyando las necesidades de inversión ya que esas empresas ampliar cuando cumplan con los criterios internos. Cada oportunidad de inversión en los activos industriales se evalúa de forma independiente. Además, las nuevas empresas son examinadas por su potencial para beneficiarse de enfoque BITUMEXPORT a alcanzar masa crítica en el mercado de referencia y para apoyar a nuestra filosofía corporativa de establecer relaciones a largo plazo con los socios comerciales e instituciones financieras.

Française

BITUMEXPORT se concentre sur la production, l'approvisionnement et la commercialisation des métaux et des minéraux, et les produits énergétiques. Nous considérons que les possibilités d'investissement où: notre participation actuelle dans la production et de commercialisation de produits d'ingénierie donne un aperçu d'experts. Nous considérons que la participation continue des actifs industriels comme un élément important de notre stratégie à long terme. Nous pouvons adopter une vision de leader du marché en ce qui concerne l'investissement en capital futurs. Nous continuons à soutenir les besoins d'investissement que ces entreprises se développent là où ils répondent à nos critères internes. Chaque opportunité d'investissement dans un actif industriel est évalué sur une base autonome. En outre, de nouveaux projets sont examinés pour leur capacité à bénéficier de l'approche BITUMEXPORT à atteindre une masse critique dans le marché en cause et à soutenir notre philosophie d'entreprise d'établir des relations à long terme avec les partenaires commerciaux et les institutions financières.

Italiano

BITUMEXPORT è focalizzata sulla produzione, approvvigionamento e commercializzazione dei metalli e dei minerali e prodotti energetici. Noi consideriamo le opportunità di investimento in cui: la nostra partecipazione esistente nella commercializzazione e produzione di merci di ingegneria fornisce una visione di esperti. Riteniamo che la partecipazione continua in attività industriali come una caratteristica importante della nostra strategia a lungo termine. Siamo in grado di adottare una visione di leadership di mercato in materia di investimenti di capitale in futuro. Continuiamo a sostenere le esigenze di investimento di queste imprese espandono dove sono i nostri criteri interni. Ogni opportunità di investimento in un asset industriale è valutata sulla base stand-alone. Inoltre, le nuove imprese vengono esaminate per il loro potenziale di beneficiare di approccio BITUMEXPORT di raggiungere la massa critica sul mercato di riferimento e di sostenere la nostra filosofia aziendale di instaurare relazioni a lungo termine con i partner commerciali e istituzioni finanziarie.

GROUP STRUCTURE

English

MINING; Bitumexport holds both directly and indirectly significant interests in the production of GILSONITE, LEAD, COPPER, and FERROUS ALLOYS. The Metals and Minerals commodities are handled primarily by our subsidiaries.

BITUMEN; Bitumexport owns full interests in Production, Processing, Filling, and Packaging plants for various industrial grades of Penetration and Oxidized Bitumen. Our subsidiary operator companies generally handle the Plants operation.

MINERALS; We produce the minerals by our investments in industrial assets for mining, refining, and processing. Bitumexport may also select to supply and handle these commodities through third party partners.

PETROCHEMICALS; Bitumexport also produces, packages and supplies other engineered petrochemical commodities such as Vaseline, Paraffin, Waxes, Foots Oil, Natural Sodium Petroleum Sulfonates, Cable Filling Compounds, Petrolatum, PVC, Polyethylene, Polyester, SBR, PET, ABS, Polycarbonate, Base Oil, Butadiene, and Methanol in addition to Bitumen production

Italiano

Minerario; Bitumexport detiene interessi sia direttamente che indirettamente significativi nella produzione di GILSONITE, piombo, rame, e LEGHE. Le merci metalli e minerali sono gestite principalmente dalla nostre filiali.

Bitume; Bitumexport possiede partecipazioni in piena produzione, trattamento, interramento, e

impianti di confezionamento per i vari gradi industriali di penetrazione e di bitume ossidato. La nostra società controllata operatore generalmente gestisce l'operazione di piante.

Minerali; Produciamo i minerali dai nostri investimenti in beni industriali per l'industria mineraria, la raffinazione, e la trasformazione. Bitumexport può anche scegliere di fornire e gestire questi beni attraverso soci terzi.

Petrochimica; Bitumexport produce anche, i pacchetti e le forniture di altri prodotti petrolchimici costruiti come vaselina, paraffina, cere, olio di trasudamento, Naturale di sodio Petroleum sulfonati, Cavo Composti di riempimento, Petrolato, PVC, polietilene, poliestere, SBR, PET, ABS, policarbonato, Base Olio, butadiene, metanolo oltre alla produzione del bitume

Spagnolo

MINERIA; Bitumexport tiene tanto interés, directa e indirectamente significativa en la producción de gilsonita, plomo, cobre y aleaciones ferrosas. Los productos metales y minerales son manejados principalmente por nuestras filiales.

Betún; Bitumexport posee intereses en plena producción, transformación, embotellado, y las plantas de embalaje de diversos grados industrial de penetración y betún oxidado. Nuestra empresa filial del operador por lo general con la acción de Flora.

MINERALES; Producimos los minerales de nuestras inversiones en activos industriales para la extracción, refinación y procesamiento. Bitumexport También puede seleccionar para suministrar y gestionar estos productos a través de socios de terceros.

PETROQUÍMICA; Bitumexport también produce, paquetes y otros productos petroquímicos de ingeniería, tales como vaselina, parafina, ceras, aceites de sedimentos, de sodio natural sulfonatos de petróleo, compuestos por cable de llenado, vaselina, PVC, polietileno, poliéster, SBR, PET, ABS, policarbonato, base Petróleo, butadieno, metanol y además de la producción del betún

Français

MINES; Bitumexport détient à la fois directement et indirectement des intérêts importants dans la production de gilsonite, plomb, cuivre et alliages ferreux. Les produits des métaux et des minéraux sont principalement traités par nos filiales.

BITUME; Bitumexport possède des intérêts à plein temps en production, la transformation, de remplissage et d'emballage des plantes pour les différents grades industriels de pénétration et de bitume oxydé. Nos entreprises exploitant filiale généralement manipuler l'opération pour les plantes.

MINERAUX; Nous produisons des minéraux par nos investissements dans des actifs industriels pour l'exploitation minière, le raffinage et la transformation. Bitumexport peut également sélectionner l'offre et de traiter ces produits par des partenaires tiers.

Produits pétrochimiques; Bitumexport produit également, des emballages et des fournitures d'autres produits pétrochimiques d'ingénierie tels que la vaseline, paraffine, cires, huile de ressuage, de sodium naturel sulfonates de pétrole, les matières de remplissage de câbles, de vaseline, PVC, polyéthylène, polyester, SBR, PET, ABS, polycarbonate, Base Huile, butadiène, et le méthanol en plus à la production de bitume

MANGEMENT

English

BITUMEXPORT aligns performance with shareholder interest via a partnership structure. A central management oversees highly devolved decision making and empowers those individuals who combine engineered commodity experience with the ability to enhance the potential of BITUMEXPORT's role in the global marketplace. Our people manage both near and long-term issues by profitably addressing potential global business challenges before they emerge. The fact

that management risks their own capital motivates them to take a long-term view of the overall performance and to protect the capital of the Company. Consistent profitability, the long-term tenure of our senior management and our prudent approach to managing risk are direct results of our management ownership structure. As a major participant in the global flow of natural resources we use our worldwide network of relationships with both producers and consumers, together with our own industrial production knowledge, in order to take advantage of pricing differences in regions where a supply and demand imbalance exists. Our commercial partners recognize the value of such experience and most of our relationships with them have been developed over many years.

Française

BITUMEXPORT aligne les performances avec l'intérêt des actionnaires via une structure de partenariat. Une gestion centrale supervise la prise de décision très décentralisée et donne du pouvoir aux individus qui combinent l'expérience d'ingénierie des produits de base avec la possibilité de renforcer le potentiel de rôle BITUMEXPORT dans le marché mondial. Notre peuple gère à la fois les questions à court et à long terme rentable parrésoudre les éventuels défis commerciaux mondiaux avant qu'elles émergent. Le fait que la gestion des risques de leur propre capital qui les motive à adopter une vision à long terme de la performance globale et de protéger le capital de la Société. Rentabilité constante, la durée du mandat à long terme de nos cadres supérieurs et notre approche prudente pour la gestion des risques sont le résultat direct de notre structure de propriété de gestion. Comme un participant majeur dans le flux global des ressources naturelles que nous utilisons notre réseau mondial de relations avec les producteurs et les consommateurs, ainsi que notre connaissance propre production industrielle, afin de profiter des différences de prix dans les régions où un déséquilibre offre-demande et existe. Nos partenaires commerciaux reconnaissent la valeur d'une telle expérience et la plupart de nos relations avec eux ont été développés depuis de nombreuses années.

Español

BITUMEXPORT alinea el rendimiento con interés de los accionistas a través de una estructura de colaboración. Una dirección central supervisa la toma de decisiones altamente descentralizada y permite a las personas que combinan experiencia en ingeniería de los productos básicos con la posibilidad de aumentar el potencial de la función BITUMEXPORT en el mercado mundial. Nuestra gente a manejar ambas cuestiones a corto y largo plazo, por rentable hacer frente a potenciales desafíos de negocios global antes de que surjan. El hecho de que la gestión de los riesgos de su propio capital que les motiva a tener una visión a largo plazo de los resultados globales y para proteger la capital de la Compañía. Rentabilidad consistente, latencia a largo plazo de nuestra alta dirección y nuestro enfoque prudente gestión del riesgo son el resultado directo de nuestra estructura de propiedad de gestión. Como un participante importante en el flujo global de recursos naturales que utilizamos nuestra red mundial de relaciones con los productores y los consumidores, junto con nuestro propio conocimiento de la producción industrial, con el fin de aprovechar las diferencias de precios en las regiones en un desequilibrio de oferta y demanda y existe. Nuestros socios comerciales reconocen el valor de estas experiencias y la mayoría de nuestras relaciones con ellos se han desarrollado durante muchos años.

Italiano

BITUMEXPORT allinea le prestazioni con gli interessi degli azionisti attraverso una struttura di partnership. Una gestione centralizzata sovrintende il processo decisionale estremamente decentrato e autorizza le persone che combinano l'esperienza di ingegneria delle materie prime con la capacità di valorizzare le potenzialità del ruolo BITUMEXPORT nel mercato globale. Il nostro popolo gestire sia le questioni a breve e lungo termine da affrontare con profitto potenziale sfide di business globale, prima di emergere. Il fatto che la gestione dei rischi dei propri capitali li spinge ad avere una visione a lungo termine il rendimento globale e per proteggere il capitale della Società.

Redditività coerente, la permanenza a lungo termine della nostra dirigenza e il nostro approccio prudente gestione del rischio sono risultati diretti della nostra struttura di gestione della proprietà. Come partecipante importante nel flusso globale di risorse naturali che utilizziamo la nostra rete mondiale di relazioni con produttori e dei consumatori, insieme con le nostre conoscenze proprie della produzione industriale, al fine di sfruttare le differenze di prezzo nelle regioni in cui la domanda di fornitura e di squilibrio esiste. I nostri partner commerciali riconoscono il valore di tali esperienze e la maggior parte dei nostri rapporti con loro sono stati sviluppati nel corso degli anni.

REACH

English

The EU Regulation called REACH - Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals (EC No. 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006) imposes new requirements on companies; the most important one is that the majority of substances that are manufactured or imported into the EU in quantities exceeding 1 MT per year will need to be pre-registered and finally registered at the European Chemicals Agency (ECHA) in Helsinki, Finland. Registration, which will be mandatory to all EU-based manufacturers and importers, mainly involves presenting a hazard data set and risk assessment of the relevant downstream uses for each substance. Some substances are exempted from registration but have residual obligations under REACH. Our policy is to be fully compliant with the new law. Therefore we work closely with suppliers, customers and the trade associations of the industries we are active in. If you have any questions or concerns on our products subject to REACH, please do not hesitate to get in touch with us by either contacting your contact at BITUMEXPORT or by mailing to our REACH Team using reach@Bitumexport.com. To access our Safety Datasheets (SDS) under REACH, please use the button below. The Safety Data Sheets (SDS) published on this website are specifically designed to comply with the requirements of the EU Regulation called REACH - Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals (EC No. 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006) and the corresponding country law, and may not comply with the requirements of any other regulations for safe product handling.

Italiano

Il regolamento dell'UE denominato REACH - Registrazione, Valutazione e Autorizzazione delle sostanze chimiche (CE n. 1907/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 dicembre 2006) impone nuovi requisiti per le imprese, il più importante è che la maggior parte delle sostanze che sono fabbricate o importate nell'Unione europea in quantità superiore a 1 MT all'anno dovranno essere pre-registrate e, infine, registrate presso l'Agenzia europea delle sostanze chimiche (ECHA) di Helsinki, in Finlandia. La registrazione, che sarà obbligatorio per tutti i produttori con sede nell'Unione europea e degli importatori, in particolare prevede la presentazione di una valutazione dei pericoli set di dati e rischi degli impieghi relativi a valle di ogni sostanza. Alcune sostanze sono esentate dalla registrazione, ma hanno obblighi residuale ai sensi del REACH. La nostra politica è quella di essere completamente compatibile con la nuova legge. Quindi lavoriamo a stretto contatto con fornitori, clienti e le associazioni di categoria delle industrie siamo attivi a. Se avete domande o dubbi sui nostri prodotti soggetti a REACH, per favore non esitate a mettervi in contatto con noi o contattando il contatto BITUMEXPORT o via posta alla nostra reach@Bitumexport.com REACH Team utilizzando. Per accedere al nostro Schede di sicurezza (SDS) nell'ambito di REACH, si prega di utilizzare il pulsante sottostante. Le Schede di Sicurezza (SDS), pubblicato su questo sito sono progettati specificamente per soddisfare i requisiti del regolamento europeo denominato REACH - Registrazione, Valutazione e Autorizzazione delle sostanze chimiche (CE n. 1907/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 dicembre 2006) e la legge del paese corrispondente, e potrebbe non essere conforme ai requisiti di qualsiasi altra norma per la gestione di prodotto sicuro.

Française

Le règlement communautaire REACH - Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals (CE n ° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil du 18 Décembre 2006) impose de nouvelles exigences sur les sociétés, le plus important est que la majorité des substances qui sont fabriquées ou importées dans l'UE en quantités supérieures à 1 MT par an devront être pré-inscrits et finalement inscrit à l'Agence européenne des produits chimiques (AEPC) à Helsinki, en Finlande. L'enregistrement, qui sera obligatoire à tous les fabricants basés dans l'UE et les importateurs, consiste principalement à présenter une évaluation des risques ensemble de données et des risques des utilisations en aval pertinent pour chaque substance. Certaines substances sont exemptées de l'enregistrement, mais ont des obligations résiduelles au titre de REACH. Notre politique est d'être entièrement conforme à la nouvelle loi. C'est pourquoi nous travaillons étroitement avec les fournisseurs, les clients et les associations professionnelles des industries que nous sommes actifs en Si vous avez des questions ou des préoccupations sur nos produits soumis à REACH, s'il vous plaît n'hésitez pas à prendre contact avec nous, soit en contactant votre contact à BITUMEXPORT ou par la poste à notre équipe REACH reach@Bitumexport.com aide. Pour accéder à notre sécurité Fiches techniques (SDS) au titre de REACH, s'il vous plaît utilisez le bouton ci-dessous. Les fiches de sécurité (SDS) a publié sur ce site sont spécialement conçus pour se conformer aux exigences de l'UE règlement REACH - Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals (CE n ° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil du 18 décembre 2006) et le droit du pays correspondant, et ne peuvent pas se conformer aux exigences de toute autre réglementation pour une manipulation sûre.

Español

El Reglamento de la UE denominado REACH - Registro, Evaluación y Autorización de Sustancias Químicas (CE N ° 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de diciembre de 2006) impone nuevos requisitos a las empresas, la más importante es que la mayoría de las sustancias que son fabricados o importados en la UE en cantidades superiores a 1 TM por año tendrá que ser pre-registrados y finalmente registrada en la Agencia Europea de Sustancias Químicas (ECHA) en Helsinki, Finlandia. El registro, que será obligatoria para todos los fabricantes establecidos en la UE y los importadores, se centra principalmente en la presentación de una evaluación de riesgos conjunto de datos y el riesgo de los usos descendente de referencia para cada sustancia. Algunas sustancias están exentas de registro, pero tienen la obligación residual de conformidad con REACH. Nuestra política es lograr una plena compatibilidad con la nueva ley. Por lo tanto, trabajamos en estrecha colaboración con proveedores, clientes y las asociaciones profesionales de las industrias que operan pulg Si usted tiene alguna pregunta o duda sobre nuestros productos sujetos a REACH, por favor no dude en ponerse en contacto con nosotros por cualquiera de ponerse en contacto con su contacto en BITUMEXPORT o por correo a nuestro alcance reach@Bitumexport.com equipo utilizando. Para acceder a nuestra hoja de Seguridad (FDS) con arreglo a REACH, por favor, utilice el botón de abajo. Las Fichas de Seguridad (SDS), publicado en este sitio web han sido diseñados específicamente para cumplir con los requisitos del Reglamento de la UE denominado REACH - Registro, Evaluación y Autorización de Sustancias Químicas (CE N ° 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 diciembre de 2006) y las leyes del país correspondiente, y no puede cumplir con los requisitos de cualquier otro reglamento para el manejo de producto seguro.

WORLDWIDE OPERATIONS

English

BITUMEXPORT is an Belgiquen Company with headquarters located in Bruxelles, Belgique a Major Producer of Oxidized Bitumen in the Middle East and supplier of many other engineered

commodities. Relationships with producers and consumers of raw materials are supported by BITUMEXPORT's global network of some 10 subsidiary offices in over 5 countries.

As shown below, BITUMEXPORT's subsidiary offices are located in major European, Asian, African and Middle Eastern natural resources producing and consuming markets. The offices also oversee local logistics, including supervision of shipments, initial quality control, local authority liaison and shipping documentation.

Italiano

BITUMEXPORT è una società Belgiuena con sede centrale a Bruxelles, in Belgique uno dei maggiori produttori di bitume ossidato in Medio Oriente e fornitore di molti altri prodotti ingegnerizzati. I rapporti con produttori e consumatori di materie prime sono supportati dalla rete globale BITUMEXPORT di circa 10 filiali in 5 paesi.

Come mostrato di seguito, BITUMEXPORT gli uffici sussidiari si trovano in maggiori paesi europei, asiatici, africani e del Medio Oriente le risorse naturali di produzione emercati di consumo. Gli uffici anche supervisionare la logistica locale, compresa la supervisione delle spedizioni, controllo della qualità iniziale, di collegamento delle autorità locali e documenti di spedizione.

Español

BITUMEXPORT es una empresa Belgiuena con sede en Bruxelles, Belgique un importante productor de betún oxidado en el Oriente Medio y el proveedor de muchos productos de ingeniería de otros. Las relaciones con los productores y consumidores de materias primas con el apoyo de la red global de BITUMEXPORT de alrededor de 10 oficinas subsidiarias en más de 5 países.

Como se muestra a continuación, las oficinas BITUMEXPORT la filial se encuentra en las principales de Europa, Asia, África y Medio Oriente produciendo los recursos naturales y mercados de consumo. Las oficinas también supervisar la logística local, incluyendo la supervisión de los envíos, control de calidad inicial, la autoridad local de enlace y la documentación de envío.

Française

BITUMEXPORT est une société Belquienne dont le siège est situé à Bruxelles, Belgique, un important producteur de bitume oxydé au Moyen-Orient et fournisseur de nombreux autres produits d'ingénierie. Relations avec les producteurs et les consommateurs de matières premières sont pris en charge par le réseau mondial BITUMEXPORT de quelque 10 bureaux subsidiaires dans plus de 5 pays.

Comme indiqué ci-dessous, les bureaux subsidiaires BITUMEXPORT sont situés dans les grands européens, asiatiques, africains et du Moyen-Orient des ressources naturelles de production et les marchés de consommation. Les bureaux supervisera également la logistique locale, y compris la supervision des livraisons, contrôle de la qualité initiale, la liaison des collectivités locales et les documents d'expédition.

PRODUCTS

BITUMEN

English

The development of synthetic Bitumen started in the 19th century from crude petroleum oils. The vast majority of bitumen used by today's construction industry is refined bitumen, derived from crude oil. It is a sophisticated product available in many forms and grades developed by the bitumen industry for specific uses. The process of refining bitumen was pioneered in the early 1900s, giving rise to a myriad of contemporary industrial application. Bitumen is essentially obtained by distillation of blended crudes containing a minimum of single bitumen crude. The others, which are lighter, go to satisfy requirements for different types of fuel and combustibles. Contrary to a

common but mistaken idea, bitumen is not an oil residue that the petroleum industry wants to get rid of at little cost. In reality, to produce bitumen of good quality with constant properties, refiners meticulously select one or more bitumen crude, following very strict internal approval procedures. Among 1300 different types of classified crude oils, only 10 % is suitable for producing refined bitumen capable of meeting the industrial specifications. These types are known as bitumen crudes. In short, bitumen is a blend of hydrocarbons, solid and semi-solid with brown or black color. Having been used as an adhesive, sealant, and waterproofing agent for over 8,000 years, it is the most suitable product for construction and maintenance of roads, airfields and all areas where asphalt is used; roofing; damp proofing; dam, reservoir and pool linings; soundproofing, pipe coatings, paints, and many others. Asphaltic bitumen is valued for a variety of properties. It is water proof, ductile, adhesive, chemically inert and resistant to atmospheric exposure and the effects of dilute acids and alkalis. Bitumen is produced from selected crude oils through a process of Fractional Distillation. The crude oil is heated to temperatures of between 300 and 350 degrees Celsius and fed into a distillation column allowing the lightest fractions of the crude to separate, through vaporization, from the heavier fractions, which remain liquid. The higher boiling point fractions are drawn through heat exchanger and then through vacuum distillation columns. This process produces a "short residue" that is used to manufacture several grades of bitumen. The pressure and temperature conditions within the vacuum process will determine the hardness of the short residue. The short residue may be further modified by 'air blowing' in which air is passed through the residue at temperatures of 250 - 300 degrees Celsius.

Française

Le développement de bitume de synthèse a commencé au 19^{ème} siècle à partir d'huiles de pétrole brut. La grande majorité de bitume utilisé par l'industrie de la construction d'aujourd'hui est raffiné bitume, dérivé du pétrole brut. Il est un produit sophistiqué disponible sous plusieurs formes et qualités développées par l'industrie du bitume pour des utilisations spécifiques. Le processus de raffinage du bitume a été un pionnier dans le début des années 1900, donnant lieu à une myriade d'application industrielle contemporaine. Le bitume est essentiellement obtenue par distillation de pétroles bruts mélangés contenant un minimum de bitume brut unique. Les autres, qui sont plus légers, rendez-vous pour satisfaire aux exigences des différents types de carburants et de combustibles. Contrairement à une idée répandue mais erronée, le bitume n'est pas un résidu d'huile que l'industrie pétrolière veut se débarrasser à peu de frais. En réalité, pour produire du bitume de bonne qualité avec des propriétés constantes, les raffineurs soigneusement sélectionner un ou plusieurs brut du bitume, à la suite très strictes procédures internes d'approbation. Parmi les 1300 différents types de pétroles bruts classés, seuls 10% sont aptes à la production de bitume raffiné capable de répondre aux spécifications industrielles. Ces types sont appelés bruts à bitume. En bref, le bitume est un mélange d'hydrocarbures, solides et semi-solide de couleur brune ou noire. Après avoir été utilisé comme adhésif, mastic, et l'agent d'étanchéité pour plus de 8000 ans, il est le produit le plus approprié pour la construction et l'entretien des routes, d'aérodromes et de tous les secteurs où l'asphalte est utilisé; toiture; imperméabilisation; garnitures de barrage, le réservoir et la piscine, les revêtements de tuyaux insonorisation, peintures, et bien d'autres. bitume asphaltique est évalué pour une variété de propriétés. Il est étanche, ductile, adhésif, chimiquement inerte et résistant à l'exposition atmosphérique et les effets des acides et bases dilués. Le bitume est produite à partir de certains pétroles bruts par un processus de distillation fractionnée. Le pétrole brut est chauffé à des températures comprises entre 300 et 350 degrés Celsius et introduit dans une colonne de distillation permettant de fractions les plus légères du brut de se séparer, par vaporisation, des fractions les plus lourdes, qui restent liquides. Les fractions point d'ébullition supérieur sont tirées à travers l'échangeur de chaleur, puis à travers des colonnes de distillation sous vide. Ce processus produit un «résidu court" qui est utilisé pour la fabrication de plusieurs grades de bitume. Les conditions de pression et de température dans le procédé sous vide va déterminer la dureté du résidu

court. Le résidu court peut encore être modifiée par "soufflage d'air dans lequel l'air passe à travers les résidus à des températures de 250 à 300 degrés Celsius.

Italiano

Lo sviluppo di bitume sintetico iniziato nel 19 ° secolo da oli di petrolio greggio. La stragrande maggioranza di bitume utilizzato dal settore edile oggi è raffinato bitume, derivato dal petrolio greggio. Si tratta di un prodotto sofisticato disponibile in molte forme e gradi sviluppati dall'industria bitume per usi specifici. Il processo di raffinazione del bitume è stato lanciato agli inizi del 1900, dando luogo a una miriade di contemporanea applicazione industriale. Il bitume è essenzialmente ottenuto dalla distillazione dei greggi blended contenente un minimo di singolo greggio bitume. Gli altri, che sono più leggere, andare a soddisfare le esigenze di diversi tipi di carburanti e combustibili. Contrariamente a un'idea diffusa ma errata, il bitume non è un residuo di olio che l'industria petrolifera vuole sbarazzarsi di a poco costo. In realtà, per la produzione di bitume di buona qualità con caratteristiche costanti, raffinerie meticolosamente selezionare uno o più grezzo bitume, dopo molto rigorose procedure interne di approvazione. Tra i 1.300 diversi tipi di oli greggi classificati, solo il 10% è idoneo per la produzione di bitume raffinato in grado di soddisfare le specifiche industriali. Questi tipi sono conosciuti come greggi bitume. In breve, il bitume è una miscela di idrocarburi, solidi e semisolidi con colore marrone o nero. Dopo essere stato utilizzato come adesivo, sigillante e impermeabilizzante per oltre 8.000 anni, è il prodotto più adatto per la costruzione e la manutenzione di strade, aeroporti e tutte le zone dove l'asfalto è utilizzato; coperture; impermeabilizzanti, rivestimenti diga, serbatoio e piscina ; rivestimenti tubo insonorizzazione,, vernici, e molte altre. bitume asfaltico è valutato per una varietà di proprietà. E 'la prova dell'acqua, duttile, adesivo, chimicamente inerte e resistente agli agenti atmosferici e gli effetti di acidi diluiti ed alcali. Il bitume è prodotta da greggi selezionate attraverso un processo di distillazione frazionata. Il petrolio greggio viene riscaldato a temperature comprese tra 300 e 350 gradi Celsius e inseriti in una colonna di distillazione che permette il più leggero frazioni del greggio per separare, attraverso la vaporizzazione, da frazioni più pesanti, che rimangono allo stato liquido. Le frazioni più alto punto di ebollizione vengono disegnati attraverso lo scambiatore di calore e quindi attraverso le colonne di distillazione sotto vuoto. Questo processo produce un "residuo corto" che viene utilizzato per la fabbricazione di diversi gradi di bitume. Le condizioni di pressione e di temperatura all'interno del processo di vuoto determina la durezza del residuo breve. Il residuo breve può essere ulteriormente modificato da 'l'aria che soffia' in cui l'aria viene fatta passare attraverso il residuo a temperature di 250 - 300 gradi Celsius.

Español

El desarrollo de betún sintético comenzó en el siglo 19 a partir de aceites crudos de petróleo. La gran mayoría de betún utilizado por la industria de la construcción hoy en día se refina betún, derivados del petróleo crudo. Es un producto sofisticado disponible en muchas formas y grados desarrollado por la industria del betún para usos específicos. El proceso de refinación de asfalto fue iniciado en el año 1900, dando lugar a una gran variedad de aplicaciones industriales contemporáneas. El betún es esencialmente obtenido de la destilación de crudos mezclados con un contenido mínimo de crudo betún sola. Los otros, que son más ligeros, vaya a satisfacer las necesidades de los diferentes tipos de combustible y combustibles. Contrariamente a una idea común, pero equivocada, betún no es un residuo de aceite que la industria petrolera quiere deshacerse de bajo costo. En realidad, para producir asfalto de buena calidad con propiedades constantes, las refinerías meticolosamente seleccionar uno o más crudo del betún, siguiendo los procedimientos de aprobación interna muy estricta. Entre 1.300 tipos diferentes de aceites crudos clasificados, sólo el 10% es adecuado para la producción de asfalto refinado capaz de satisfacer las especificaciones industriales. Estos tipos se conocen como crudos betún. En resumen, el betún es una mezcla de hidrocarburos, sólidos y semisólidos de color marrón o negro. Después de haber sido utilizado como un adhesivo, sellador, y el agente de impermeabilización de más de 8.000 años, es el

producto más adecuado para la construcción y mantenimiento de carreteras, aeropuertos y todas las áreas donde el asfalto se utiliza; tejados; protección contra la humedad; forros presa, embalse y la piscina ; revestimientos acústicos, tuberías, pinturas, y muchos otros. betún asfáltico es valorado por una gran variedad de propiedades. Es a prueba de agua, adhesivos dúctiles, químicamente inerte y resistente a la exposición atmosférica y los efectos de ácidos y álcalis diluidos. El betún es producido a partir de aceites crudos seleccionados mediante un proceso de destilación fraccionada. El petróleo crudo se calienta a temperaturas de entre 300 y 350 grados centígrados y se introduce en una columna de destilación que permite el más ligero de fracciones del crudo para separar, a través de la vaporización, de las fracciones más pesadas, que permanezcan en estado líquido. El mayor punto de ebullición fracciones punto se dibujan a través de intercambiadores de calor y luego a través de columnas de destilación de vacío. Este proceso produce un "residuo corto" que se utiliza para la fabricación de varios grados de betún. Las condiciones de presión y temperatura dentro del proceso de vacío determinará la dureza de los residuos de corta. El residuo puede ser más corto modificado por "aire que sopla en la que el aire pasa a través de los residuos a temperaturas de 250 - 300 grados centígrados.

Gilsonite

Française

Gilsonite, inclus dans une classe de bitumes solides connu sous le nom asphaltites, est un hydrocarbure naturel riche en composés d'azote et ASPHALTENES, un solide granulaire qui est 100% compatible avec le bitume. Il se dissout de manière homogène dans le bitume, ce qui conduit à une solution parfaite comme scellant dans le produit d'étanchéité.

Le nom du minéral non une marque de commerce est uintaite ou uintahite. Il est extrait dans des puits souterrains et ressemble brillant obsidienne noire. Découvert dans les années 1860, il a d'abord été commercialisé comme un vernis, isolant électrique, et le composé d'étanchéité.

Ce minéral unique est utilisé dans plus de 160 produits, principalement dans les encres d'imprimerie de couleur sombre et de peintures, de puits de pétrole boues de forage et les ciments, les modificateurs de bitume, sable de fonderie additifs, et une grande variété de produits chimiques.

Gilsonite est soluble dans l'aromatiques et les solvants aliphatiques, très semblable à l'asphalte synthétique. Il est souvent utilisée pour durcir les plus doux de synthèse des produits pétroliers.

Dans les mines Gilsonite les veines s'étendent sur plusieurs kilomètres de longueur et une profondeur de 500 mètres. Les veines se montrent à la surface comme un éperon mince et élargir progressivement comme ils aller plus loin. En raison de la face étroite minière, gilsonite est encore exploité tout comme il ya 100 ans à la différence des mineurs modernes utilisent pneumatiques marteaux piqueurs et grues mécaniques.

Italiano

GILSONITE, incluso in una classe di bitumi solidi conosciuti come asphaltiti, è un idrocarburo naturale ricco di composti di azoto e asfaltini, un solido granulare che è compatibile al 100% con bitume. Si scioglie in modo omogeneo in bitume, che risulta in perfetta soluzione come sigillante in impermeabilizzante.

Il nome del minerale non è marchio di fabbrica o uintaite uintahite. E 'estratto in pozzi sotterranei e assomiglia lucida nera ossidiana. Scoperto nel 1860, è stato commercializzato come una lacca, isolante elettrico, e composto impermeabilizzazione.

Questo minerale unico è utilizzato in più di 160 prodotti, principalmente negli inchiostri da stampa di colore scuro e vernici, oli e fanghi di perforazione e cementi, modificatori di asfalto, additivi sabbia da fonderia, e una vasta gamma di prodotti chimici.

Gilsonite è solubile in solventi alifatici e aromatici, molto simile a quello sintetico Asfalto. E 'spesso utilizzato per indurire più morbido sintetico prodotti petroliferi.

Nelle miniere di Gilsonite le vene si estendono per molti chilometri di lunghezza e una profondità di 500 metri. Le vene apparirà sulla superficie come uno sperone sottile e gradualmente allargare come vanno più in profondità. A causa del viso mineraria stretto, gilsonite ancora oggi viene estratto molto come 100 anni fa con la differenza dei minatori moderni usano martelli pneumatici scheggiature e le gru meccaniche.

Espanol

Gilsonita, incluido en una clase de betunes sólido conocido como asfaltitas, es un hidrocarburo natural rico en compuestos de asfaltenos y de nitrógeno, un sólido granular que es 100% compatible con el betún. Se disuelve de forma homogénea en asfalto, lo que resulta en una solución perfecta como sellador en el producto impermeabilizante.

El nombre de minerales no registrado es uintaite o uintahite. Se extrae de pozos subterráneos y se asemeja a la obsidiana negro brillante. Descubierta en la década de 1860, se comercializó por primera vez como una laca, aislante eléctrico, y el compuesto de impermeabilización.

Este mineral único es usado en más de 160 productos, principalmente en las tintas de impresión de color oscuro y pinturas, aceite y lodos de perforación y cementos, modificadores de asfalto, aditivos de fundición de arena, y una gran variedad de productos químicos.

Gilsonita es soluble en solventes alifáticos y aromáticos, muy similar al asfalto sintético. Se utiliza con frecuencia para endurecer más suave sintético productos derivados del petróleo.

En las minas gilsonita las venas se extienden varios kilómetros de longitud y metros a una profundidad de 500. Las venas se mostrará en la superficie como un afloramiento delgada y poco a poco ampliar, ya que son más profundas. Debido a la cara de la minería estrecho, gilsonita es todavía minada hace tanto como 100 años, con la diferencia de los mineros modernos utilizan neumáticos cinceladores y elevadores mecánicos.

English

GILSONITE, included in a class of solid bitumens known as asphaltites, is a natural hydrocarbon rich in ASPHALTENES and Nitrogen compounds, a granular solid that is 100% compatible with bitumen. It dissolves homogeneously in bitumen, which results in perfect solution as sealer in waterproofing product.

The non-trademarked mineral name is uintaite or uintahite. It is mined in underground shafts and resembles shiny black obsidian. Discovered in the 1860s, it was first marketed as a lacquer, electrical insulator, and waterproofing compound.

This unique mineral is used in more than 160 products, primarily in dark-colored printing inks and paints, oil well drilling muds and cements, asphalt modifiers, foundry sand additives, and a wide variety of chemical products.

Gilsonite is soluble in Aromatic and Aliphatic Solvents, much similar to Synthetic Asphalt. It is frequently used to harden softer Synthetic Petroleum Products.

In Gilsonite mines the veins extend many kilometers in length and as deep as 500 meters. The veins will show up on the surface as a thin outcropping and gradually widen as they go deeper. Due to the narrow mining face, Gilsonite is still mined much like 100 years ago with the difference of the modern miners use pneumatic chipping hammers and mechanical hoists.

OXIDIZED BITUMEN

English

BITUMEXPORT Industrial Bitumen derives from a particular choice of crude oil and refining processes carefully controlled. Our product quality is ensured for each delivery. They are manufactured and tested according internationally accepted product quality

Blown bitumen grades or Oxidized Bitumen are produced by passing air through the penetration grades. This process gives the bitumen more rubbery properties than its original formula and they

are simply harder bitumen. Hard bitumen under controlled temperature conditions is widely used as an anti-slip layer compound in the piling industry, for manufacture of roofing felts, the roofing and waterproofing industries, for sound dampening felts and under carriage sealant in the automotive industry, electric cable joint protection, joint filling compound, sealant compound and many others. Also used in sealing saw cuts and joints where expected movements are minimum.

It is also used in the manufacturing of bituminous marine mastic for the oil & gas pipeline joints. The most popular grades are; grades 95/25, 85/25, 90/40, and 115/15. We are also capable of producing other grades of Blown Bitumen upon request by our customers. Oxidized Bitumen high softening temperatures qualify them as excellent sealant for prevention from bleeding in high temperature applications. Blown Grade Bitumen shall be broken up into small pieces (for blown grade in molded cake form) and heated slowly to the application temperature of 220°C to 230°C. Oxidized Bitumen is predominantly used in the piling industry as an anti slip compound for the manufacture of under carriage sealants in the automobile industry. It is also used as a sealant compound, as a joint filling compound apart from being used in the manufacture of roofing felts and sound dampening felts. Further, Oxidized Bitumen is used in the manufacture of bituminous marine mastic, which is required for the oil and gas pipeline joints. This Oxidized Bitumen is available in different grades like 95/25, 85/25, 75/25, 90/40 and 115/15.

BITUMEXPORT SRL is also capable of producing other grades of Oxidized Bitumen according to the specifications of individual clients. Some of the major advantages of Oxidized Bitumen are that it is completely water resistant, highly flexible and durable. Further, it is chemically very stable. Oxidized bitumen is a very flexible compound that is not only chemically stable but also a very durable compound apart from being completely water resistant.

Lastly, Oxidized Bitumen has some very prominent technical advantages that makes it a very sought after compound in various applications.

Español

BITUMEXPORT Industrial betún se deriva de una elección particular de petróleo crudo y el proceso de refinado cuidadosamente controlado. Calidad de nuestros productos está garantizada por cada entrega. Ellos son fabricados y probados de acuerdo internacionalmente aceptadas calidad de los productos

grados de quemado de betún o betún oxidado se produce al pasar aire a través de los grados de penetración. Este proceso le da al betún de las propiedades más parecido a la goma de su fórmula original, y son simplemente más duro asfalto. betún duro bajo condiciones de temperatura controlada se utiliza ampliamente como un compuesto de capa antideslizante en la industria de pilotes, para la fabricación de los fieltros para techos, las industrias cubiertas e impermeabilización, para un sonido de fieltro mojado y bajo sellador de transporte en la industria de la automoción, la protección del empalme del cable eléctrico , conjunto compuesto de relleno, compuesto sellador y muchos otros. También se utiliza en el sellado de los cortes y las articulaciones donde los movimientos esperados son mínimas.

También se utiliza en la fabricación de masilla bituminosa marinos para el aceite y las juntas de gasoductos. Los grados más populares son: los grados 95/25, 85/25, 90/40 y 115/15. Somos también capaces de producir otros grados de quemado del betún a petición de nuestros clientes.

Betún oxidado temperaturas altas suavizar los califican como excelente sellador para la prevención de la hemorragia en aplicaciones de alta temperatura. Soplado Grado betún se rompe en pedazos pequeños (para el grado soplado en forma de pan moldeado) y se calienta lentamente a la temperatura de aplicación de 220 ° C a 230 ° C.

Betún oxidado se utiliza principalmente en la industria de acumulación como un anti deslizamiento compuestos para la fabricación de selladores en el transporte en la industria del automóvil. También se utiliza como sellador un compuesto, como un compuesto de relleno de juntas, además de ser utilizados en la fabricación de los fieltros para techos y sonido fieltros amortiguación. Además, betún oxidado se utiliza en la fabricación de masilla bituminosa marinos, que se requiere para el

aceite y las articulaciones de gasoductos. Este betún oxidado está disponible en diferentes grados como 95/25, 85/25, 75/25, 90/40 y 115/15.

BITUMEXPORT SRL también es capaz de producir otros grados de betún oxidado de acuerdo a las especificaciones de cada cliente. Algunas de las principales ventajas de betún oxidado es que es completamente resistente al agua, muy flexible y duradero. Además, es químicamente muy estable. betún oxidado es un compuesto muy flexible que no sólo es químicamente estable, pero también un compuesto muy resistente, además de ser totalmente resistente al agua. Por último, betún oxidado tiene algunas ventajas técnicas muy importantes que le hace un muy buscado después de compuesto en diferentes aplicaciones.

Français

BITUMEXPORT industrielle bitume découle d'un choix particulier de pétrole brut et de procédés de raffinage soigneusement contrôlée. Notre qualité des produits est assurée pour chaque livraison. Ils sont fabriqués et testés selon la qualité des produits internationalement reconnus grades de bitume soufflé ou bitume oxydé sont produites par le passage d'air à travers les années de pénétration. Ce processus donne le bitume propriétés caoutchouteuses plus de sa formule originale et ils sont tout simplement plus difficile de bitume. bitume dur dans des conditions contrôlées de température est largement utilisé comme couche d'un composé anti-dérapant dans l'industrie de pieux, pour la fabrication de feutres pour toiture, les industries de couverture et d'étanchéité, feutres pour le son mouillage et en vertu de mastic transport dans l'industrie automobile, la protection de jonction de câbles électriques, composé de remplissage des joints, joint d'étanchéité et bien d'autres. Également utilisé dans d'étanchéité des joints et des traits de scie où les mouvements attendus sont minimales.

Il est également utilisé dans la fabrication de mastic bitumineux marins pour le pétrole et les articulations gazoduc. Les nuances les plus populaires sont; grades 95/25, 85/25, 90/40, 115/15 et. Nous sommes également capables de produire les autres grades de bitume soufflé à la demande de nos clients. Oxydé températures de ramollissement élevé bitume de les qualifier d'étanchéité excellente pour la prévention des saignements dans les applications à haute température. Blown année bitume doit être cassée en petits morceaux (pour le grade soufflé sous forme de gâteau moulé) et chauffé lentement à la température d'application de 220 ° C à 230 ° C.

Oxydé bitume est principalement utilisé dans l'industrie comme un empilement anti-dérapant composés pour la fabrication de sous produits d'étanchéité transport dans l'industrie automobile. Il est également utilisé comme un composé d'étanchéité, comme un composé à joint de remplissage en plus d'être utilisés dans la fabrication de feutres de couverture et son feutre de mouillage. En outre, oxydé Le bitume est utilisé dans le fabrication de mastic bitumineux marine, qui est nécessaire pour le pétrole et le gazoduc joints. Ce bitume oxydé est disponible en différentes qualités comme 95/25, 85 / 25, 75/25, 90/40 et 115/15.

BITUMEXPORT SRL est également capable de produire d'autres qualités de bitume oxydé selon les spécifications de chaque client. Certains des principaux avantages de bitume oxydé sont qu'il est complètement résistant à l'eau, très souple et durable. En outre, il est chimiquement très stable. bitume oxydé est un composé très flexible qui est non seulement chimiquement stable, mais aussi un composé très durable en plus d'être complètement résistant à l'eau.

Enfin, oxydé bitume a des avantages très importants technique que cela fait une très recherché composé dans diverses applications.

Italiano

BITUMEXPORT bitume industriale deriva da una scelta particolare di petrolio greggio e dei processi di raffinazione attentamente controllate. La nostra qualità del prodotto è assicurata per ogni spedizione. Essi sono costruiti e collaudati secondo accettati a livello internazionale la qualità del prodotto

gradi di bitume soffiato o bitume ossidato sono prodotti facendo passare aria attraverso i gradi di penetrazione. Questo processo dà il bitume proprietà gommoso più che la sua formula originale e sono bitume semplicemente più difficile. Hard bitume in condizioni di temperatura controllata è ampiamente utilizzato come strato di un composto anti-scivolo nel settore della palificazione, per la fabbricazione di manti, le industrie di copertura e impermeabilizzazione, per un suono feltri bagnatura e sotto sigillante trasporto per l'industria automobilistica, protezione di cavi elettrici comuni, comune di riempimento composto, composto sigillante e molti altri. Inoltre utilizzato in tenuta tagli vide e le articolazioni in cui i movimenti previsti sono minimi.

E' utilizzato anche nella fabbricazione di mastice bituminoso marine per l'olio e giunti gasdotto. I tipi più popolari sono; gradi 95/25, 85/25, 90/40 e 115/15. Siamo anche in grado di produrre altri tipi di bitume soffiato su richiesta dai nostri clienti. Ossidato temperature di rammollimento del bitume alto li qualifica come sigillante eccellente per la prevenzione di episodi emorragici in applicazioni ad alta temperatura. Blown Grado bitume deve essere suddiviso in piccoli pezzi (per il grado soffiato sotto forma di pani modellati) e riscaldato lentamente fino alla temperatura di applicazione di 220 ° C a 230 ° C.

Ossidato bitume è utilizzato prevalentemente nell'industria accatastamento come antiscivolo composti per la produzione di sigillanti in carrozza nel settore automobilistico. E' anche usato come un composto sigillante, come un composto misto di riempimento oltre ad essere usato nella produzione di manti e suono feltri bagnatura. Inoltre, ossidato bitume è utilizzato nella fabbricazione di mastice bituminoso marino, che è richiesta per l'olio e le articolazioni di gasdotti. Questo bitume ossidato è disponibile in diversi gradi come 95/25, 85/25, 75/25, 90/40 e 115/15. BITUMEXPORT Srl è inoltre in grado di produrre altri tipi di bitume ossidato secondo le specifiche dei singoli clienti. Alcuni dei principali vantaggi di bitume ossidato sono che è completamente impermeabile, estremamente flessibile e durevole. Inoltre, è chimicamente molto stabile. bitume ossidato è un composto molto flessibile che non solo è chimicamente stabile, ma anche un composto molto resistente, oltre ad essere completamente resistente all'acqua. Infine, bitume ossidato ha alcuni vantaggi molto importanti tecnici che lo rende molto ricercato composti in varie applicazioni.

ROAD BITUMEN

English

Bitumen is essentially obtained by distillation of blended crudes containing a minimum of single bitumen crude. The others, which are lighter, go to satisfy requirements for different types of fuel and combustibles. Contrary to a common but mistaken idea, bitumen is not an oil residue that the petroleum industry wants to get rid of at little cost. In reality, to produce bitumen of good quality with constant properties, refiners meticulously select one or more bitumen crude, following very strict internal approval procedures.

Among 1300 different types of classified crude oils, only 10 % is suitable for producing refined bitumen capable of meeting the industrial specifications. These types are known as bitumen crudes. In short, bitumen is a blend of hydrocarbons, solid and semi-solid with brown or black color. Having been used as an adhesive, sealant, and waterproofing agent for over 8,000 years, it is the most suitable product for construction and maintenance of roads, airfields and all areas where asphalt is used; roofing; damp proofing; dam, reservoir and pool linings; soundproofing, pipe coatings, paints, and many others. Asphaltic bitumen is valued for a variety of properties. It is water proof, ductile, adhesive, chemically inert and resistant to atmospheric exposure and the effects of dilute acids and alkalis.

Bitumen is produced from selected crude oils through a process of Fractional Distillation. The crude oil is heated to temperatures of between 300 and 350 degrees Celsius and fed into a distillation column allowing the lightest fractions of the crude to separate, through vaporization, from the heavier fractions, which remain liquid.

The higher boiling point fractions are drawn through heat exchanger and then through vacuum distillation columns. This process produces a "short residue" that is used to manufacture several grades of bitumen. The pressure and temperature conditions within the vacuum process will determine the hardness of the short residue. The short residue may be further modified by 'air blowing' in which air is passed through the residue at temperatures of 250 - 300 degrees Celsius. Bitumen is produced from selected crude oils through a process of Fractional Distillation. The crude oil is heated to temperatures of between 300 and 350 degrees Celsius and fed into a distillation column allowing the lightest fractions of the crude to separate, through vaporization, from the heavier fractions, which remain liquid. The higher boiling point fractions are then drawn-off via a heat exchanger and enter a vacuum distillation column. This process produces a "short residue" that is used to manufacture several grades of bitumen. The pressure and temperature conditions within the vacuum process will determine the hardness of the short residue, and. The short residue may be further modified by 'air blowing' in which air is passed through the residue at temperatures of 250 - 300 degrees Celsius.

Italiano

Il bitume è essenzialmente ottenuto dalla distillazione dei greggi blended contenente un minimo di singolo greggio bitume. Gli altri, che sono più leggere, andare a soddisfare le esigenze di diversi tipi di carburanti e combustibili. Contrariamente a un'idea diffusa ma errata, il bitume non è un residuo di olio che l'industria petrolifera vuole sbarazzarsi di a poco costo. In realtà, per la produzione di bitume di buona qualità con caratteristiche costanti, raffinerie meticolosamente selezionare uno o più greggio bitume, dopo molto rigorose procedure interne di approvazione.

Tra i 1.300 diversi tipi di oli greggi classificati, solo il 10% è idoneo per la produzione di bitume raffinato in grado di soddisfare le specifiche industriali. Questi tipi sono conosciuti come greggi bitume. In breve, il bitume è una miscela di idrocarburi, solidi e semisolidi con colore marrone o nero. Dopo essere stato utilizzato come adesivo, sigillante e impermeabilizzante per oltre 8.000 anni, è il prodotto più adatto per la costruzione e la manutenzione di strade, aeroporti e tutte le zone dove l'asfalto è utilizzato; coperture; impermeabilizzanti, rivestimenti diga, serbatoio e piscina ; rivestimenti tubo insonorizzazione,, vernici, e molte altre. bitume asfaltico è valutato per una varietà di proprietà. E 'la prova dell'acqua, duttile, adesivo, chimicamente inerte e resistente agli agenti atmosferici e gli effetti di acidi diluiti ed alcali.

Il bitume è prodotta da greggi selezionate attraverso un processo di distillazione frazionata. Il petrolio greggio viene riscaldato a temperature comprese tra 300 e 350 gradi Celsius e inseriti in una colonna di distillazione che permette il più leggero frazioni del greggio per separare, attraverso la vaporizzazione, da frazioni più pesanti, che rimangono allo stato liquido.

Le frazioni più alto punto di ebollizione vengono disegnati attraverso lo scambiatore di calore e quindi attraverso le colonne di distillazione sotto vuoto. Questo processo produce un "residuo corto" che viene utilizzato per la fabbricazione di diversi gradi di bitume. Le condizioni di pressione e di temperatura all'interno del processo di vuoto determina la durezza del residuo breve. Il residuo breve può essere ulteriormente modificato da 'l'aria che soffia' in cui l'aria viene fatta passare attraverso il residuo a temperature di 250 - 300 gradi Celsius.

Il bitume è prodotta da greggi selezionate attraverso un processo di distillazione frazionata. Il petrolio greggio viene riscaldato a temperature comprese tra 300 e 350 gradi Celsius e inseriti in una colonna di distillazione che permette il più leggero frazioni del greggio per separare, attraverso la vaporizzazione, da frazioni più pesanti, che rimangono allo stato liquido. Le frazioni più alto punto di ebollizione vengono poi elaborati-off tramite uno scambiatore di calore e di inserire una colonna di distillazione sotto vuoto. Questo processo produce un "residuo corto" che viene utilizzato per la fabbricazione di diversi gradi di bitume. Le condizioni di pressione e di temperatura all'interno del processo di vuoto determina la durezza del residuo a breve, e. Il residuo breve può essere ulteriormente modificato da 'l'aria che soffia' in cui l'aria viene fatta passare attraverso il residuo a temperature di 250 - 300 gradi Celsius.

Français

Le bitume est principalement issu de la distillation de pétroles bruts mélangés avec un minimum d'un bitume brut unique. L'autre, qui sont plus légers, va répondre aux besoins des différents types de combustibles. Contrairement à la croyance populaire, mais erronée, le bitume est un résidu de pétrole que l'industrie pétrolière veut se débarrasser d'un peu de frais. En fait, pour la production de bitume de bonne qualité avec des caractéristiques constantes, soigneusement sélectionner un ou plusieurs raffineries de bitume brut, après avoir très strictes procédures internes d'approbation. Parmi les 1.300 différents types de pétroles bruts sont classés, seuls 10% sont aptes à la production de bitume raffiné pour répondre aux spécifications industrielles. Ces types sont connus que de bitume brut. En bref, le bitume est un mélange d'hydrocarbures, solides et semi-solide de brun ou noir. Après avoir été utilisé comme adhésif, mastic d'étanchéité et plus de 8.000 années, est le produit le plus approprié pour la construction et l'entretien des routes, des aéroports et tous les domaines où l'asphalte est utilisé, couverture, étanchéité, revêtements de barrage, le réservoir et revêtements pour piscine pipe d'isolation, peintures, et bien d'autres. bitume asphaltique est évalué pour une variété de propriétés. preuve de l'eau E, ductile, adhésif, chimiquement inerte et résistant aux intempéries et les effets des acides et bases dilués.

Le bitume est produite à partir de troupeaux sélectionnés par un processus de distillation fractionnée. Le pétrole brut est chauffé à des températures comprises entre 300 et 350 degrés Celsius et placé dans une colonne de distillation qui permet à l'fractions légères de pétrole brut pour séparer, par vaporisation de fractions plus lourdes, qui restent liquids.

Les fractions point d'ébullition supérieur sont tirées à travers l'échangeur de chaleur, puis à travers les colonnes de distillation sous vide. Ce processus produit un «résidu court" qui est utilisé pour la fabrication de différents grades de bitume. Les conditions de pression et de température à l'intérieur du processus de vide détermine la dureté de la courte restants. Le résidu peut encore être floué par "soufflage d'air" où l'air passe à travers les résidus à des températures de 250 à 300 degrés Celsius.

Le bitume est produite à partir de troupeaux sélectionnés par un processus de distillation fractionnée. Le pétrole brut est chauffé à des températures comprises entre 300 et 350 degrés Celsius et placé dans une colonne de distillation qui permet à l'fractions légères de pétrole brut pour séparer, par vaporisation de fractions plus lourdes, qui restent liquides. Les fractions point d'ébullition supérieur sont ensuite aspirée par un échangeur de chaleur et d'insérer une colonne de distillation sous vide. Ce processus produit un «résidu court" qui est utilisé pour la fabrication de différents grades de bitume. Les conditions de pression et de température à l'intérieur du processus de vide détermine la dureté du résidu dans le court, e. Le résidu peut encore être floué par "soufflage d'air" où l'air passe à travers les résidus à des températures de 250 à 300 degrés Celsius.

Español

El betún se obtiene principalmente de la destilación de petróleo crudo mezclado con un mínimo de un betún de petróleo único. La otra, que son más ligeros, va a satisfacer las necesidades de los diferentes tipos de combustibles. Contrariamente a la creencia popular, pero se equivoca, el betún es un residuo de aceite que la industria petrolera quiere deshacerse de un costo muy bajo. De hecho, para la producción de asfalto de buena calidad con características constantes, seleccionar cuidadosamente una o varias refineries de asfalto crudo, después de los procedimientos de aprobación interna muy estricta.

Entre los 1.300 tipos diferentes de aceites se clasifican, sólo el 10% es adecuado para la producción de asfalto refinado para cumplir con las especificaciones industriales. Estos tipos se conocen como bitumen crudo. En resumen, el betún es una mezcla de hidrocarburos, sólidos y semisólidos con marrón o negro. Después de ser utilizado como un adhesivo, sellador e impermeabilización para más de 8.000 años, es el producto más adecuado para la construcción y mantenimiento de carreteras, aeropuertos y todas las zonas donde el asfalto se utiliza, techos, impermeabilización, recubrimientos de la presa, embalse y piscina recubrimientos tubo aislante, pinturas, y muchos

otros. betún asfáltico es valorado por una gran variedad de propiedades. prueba de E 'de agua, adhesivos dúctiles, químicamente inerte y resistente a la intemperie y los efectos de ácidos y álcalis diluidos.

El betún es producido a partir de rebaños seleccionados a través de un proceso de destilación fraccionada. El petróleo crudo se calienta a temperaturas entre 300 y 350 grados centígrados y se coloca en una columna de destilación que permite a las fracciones ligeras del petróleo crudo para separar, por la vaporización de fracciones más pesadas, que permanezcan en estado líquido.

El mayor punto de ebullición fracciones punto se dibujan a través del intercambiador de calor y luego a través de las columnas de destilación al vacío. Este proceso produce un "residuo corto" que se utiliza para la fabricación de diversos grados de betún. Las condiciones de presión y temperatura dentro del proceso de vacío se determina la dureza de la corta restantes. El residuo puede ser más corto cambiado por "inyección de aire", donde el aire pasa a través de los residuos a temperaturas de 250 a 300 grados centígrados.

El betún es producido a partir de rebaños seleccionados a través de un proceso de destilación fraccionada. El petróleo crudo se calienta a temperaturas entre 300 y 350 grados centígrados y se coloca en una columna de destilación que permite a las fracciones ligeras del petróleo crudo para separar, por la vaporización de fracciones más pesadas, que permanezcan en estado líquido. El punto de ebullición más alto fracciones son extraídas de cierre a través de un intercambiador de calor y para insertar una columna de destilación de vacío. Este proceso produce un "residuo corto" que se utiliza para la fabricación de diversos grados de betún. Las condiciones de presión y temperatura dentro del proceso de vacío se determina la dureza de los residuos en el corto, e. El residuo puede ser más corto cambiado por "inyección de aire", donde el aire pasa a través de los residuos a temperaturas de 250 a 300 grados centígrados.

ROAD BITUMEN 40/50

English

40/50 bitumen used mainly in the manufacture of hot mix asphalt for construction of new roads in asphalt concrete for heavy traffic and truck the reinforcement of roads, special application of airport runways or anywhere to support heavy loads, roads and highways with heavy traffic.

The 40/50 grade is the most appropriate material to be used for dense and heavy traffic in hot countries. The penetration is always measured in 10ths of a millimeter between 35 and 45

Italiano

Bitume 40/50 utilizzati principalmente nella produzione di conglomerati bituminosi a caldo per la costruzione di nuove strade in cemento asfalto per il traffico pesante e camion il rafforzamento di strade, speciale applicazione di piste aeroportuali oovunque per sostenere i carichi pesanti, strade e autostrade con traffico pesante.

Il voto 40/50 è il materiale più adatto da utilizzare per traffico intenso e pesante nei paesi caldi. La penetrazione è sempre misurata in 10ths di millimetro tra i 35 e 45.

Française

Bitume 40/50 principalement utilisé dans la fabrication d'enrobés à chaud pour la construction de nouvelles routes en béton bitumineux pour le trafic lourd et des camions le renforcement des routes, l'application particulière des pistes d'aéroport ou n'importe où à l'appui de lourdes charges, les routes et les autoroutes à fort trafic.

La note de 40/50 est le matériau le plus approprié à utiliser pour le trafic dense et lourd dans les pays chauds. La pénétration est mesurée en 10ème de millimètre entre 35 et 45.

Español

Betún 40/50 utiliza principalmente en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente para la construcción de nuevas carreteras en concreto asfáltico para la circulación de camiones pesados y el refuerzo de las carreteras, el uso especial de las pistas del aeropuerto o en cualquier lugar para soportar grandes cargas, caminos y carreteras con tráfico intenso.

La nota de 40/50 es el material más apropiado para ser utilizado para el tráfico denso y pesado en los países cálidos. La penetración se mide siempre en 10ths de un milímetro entre 35 y 45.

BITUMEN 60/70

English

The 60/70 is the most commonly and suitable bitumen grade to be used for Sub-Saharan Africa with the least compromise as opposed to the other two commonly used bitumen grades in manufacturing of asphalt because they are compromises between bitumen 40/50 and 80/100 less hard drive.

Bitumen grades 50/70 and 60/70 are used in the manufacture of hot mix asphalt in construction of new roads in micro-concrete, bituminous concrete and SAND-ASPHALT the main roads and motorways carrying traffic of heavy construction vehicles.

These asphalts are also used in the manufacture of bitumen emulsions.

Française

Le 60/70 est le plus couramment et de bitume de grade approprié à utiliser pour l'Afrique subsaharienne avec le moins de compromis plutôt que les deux autres de bitume de grade couramment utilisés dans la fabrication de l'asphalte, car ils sont des compromis entre bitume et 40/50 80 / 100 moins le disque dur.

Grades de bitume 50/70 et 60/70 sont utilisés dans la fabrication d'enrobés à chaud dans la construction de nouvelles routes dans les micro-béton, du béton et de sables bitumineux- ASPHALTE les routes principales et autoroutes à circulation de véhicules de la construction lourde. Ces enrobés sont également utilisés dans la fabrication des émulsions de bitume.

Italiano

Il 60/70 è il più comunemente e bitume adatto grado di essere utilizzati per l'Africa subsahariana con il meno compromesso rispetto alle altre due bitume comunemente utilizzati nella produzione grado di asfalto perché sono compromessi tra bitume 40/50 e 80 / 100 unità meno duro.

Gradi di bitume 50/70 e 60/70 sono utilizzati per la produzione di conglomerati bituminosi a caldo nella costruzione di nuove strade in micro-calcestruzzo, calcestruzzo bituminoso e SAND-ASFALTO principali strade e autostrade trasportare il traffico dei veicoli pesanti per l'edilizia.

Questi asfalti sono anche utilizzati nella fabbricazione di emulsioni bituminose.

Español

El 60/70 es el más adecuado y el grado de asfalto que se utilizará para el África subsahariana con el menor compromiso en comparación con los otros dos betún de uso común de grado en la fabricación de asfalto, ya que son un compromiso entre el betún 40/50 y 80 / 100 disco menos duro.

Grados de betún 50/70 y 60/70 se utilizan en la fabricación de mezclas asfálticas en la construcción de nuevas carreteras en micro-hormigón, hormigón bituminoso y arena-asfalto de las carreteras principales y autopistas que transportan tráfico de vehículos pesados de construcción.

Estos asfaltos también se utilizan en la fabricación de emulsiones bituminosas.

BITUMEN 80/100

English

These bitumen are used in hot mix asphalt manufacture for:

- coating roads in urban areas,

- re-surfacing and rehabilitation of pavement
- building roads with low traffic,
- shoulders of roads.

They are also used in the manufacture of emulsions for the implementation of surface coatings.

Italiano

Questi bitume sono utilizzati nella fabbricazione di conglomerati bituminosi a caldo:

- rivestimento di strade nelle aree urbane,
- riemersione e la riabilitazione di pavimentazione
- la costruzione di strade con poco traffico,
- spalle delle strade.

Essi sono utilizzati anche nella produzione di emulsioni per la realizzazione di rivestimenti superficiali.

Française

Ces bitumes sont utilisés dans la fabrication d'enrobés à chaud pour:

- le revêtement des chaussées en milieu urbain,
- re-surfage et la réhabilitation des chaussées
- la construction de routes à faible trafic,
- les épaules des routes.

Ils sont également utilisés dans la fabrication d'émulsions pour la mise en œuvre des revêtements de surface

Español

Estos betunes se utilizan en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente para:

- Revestimiento de caminos en las zonas urbanas,
- volver a la superficie y la rehabilitación de pavimento
- la construcción de carreteras con poco tráfico,
- hombros de las carreteras.

También se utilizan en la fabricación de emulsiones para la aplicación derevestimientos de superficies.

LDPE

English

LLD SAR PE is a low density polyethylene copolymer with butane as comonomer which contains antioxidant.

It is recommended for general purpose applications.

It is suitable for blending with conventional LDPE.

Film made from pure LLD SAR PE has the following advantages over conventional LDPE:

Better sealing, higher puncture resistance.

Greater drawdown capability

Higher tensile strength

Neutralizer: Calcium Stearate

Antioxidant: Irganox 1010, Irganox 168

APPLICATIONS

Food grade

Heavy duty sacks, agricultural films, liners

Produce bags, Stretch film

PACKAGING: 25 kg bags.

Español

LLD SAR PE es un copolímero de polietileno de baja densidad con butano comonomero que contiene antioxidantes.

Se recomienda para aplicaciones de propósito general.

Es adecuado para mezclar con polietileno de baja densidad convencional.

Película hecha de pura PE LLD SAR tiene las siguientes ventajas sobre las convencionales LDPE:

Mejor sellado, una mayor resistencia a los pinchazos.

Mayor capacidad de reducción

Mayor resistencia a la tracción

Neutrallizer: Estearato de calcio

Antioxidante: Irganox 1010, Irganox 168

APLICACIONES

De calidad alimentaria

Pesados sacos de derecho, las películas agrícolas, revestimientos

La producción de bolsas, película de estiramiento

EMBALAJE: sacos de 25 kg.

Française

LLD SAR PE est un copolymère de polyéthylène basse densité avec du butane comme comonomère qui contient antioxydant.

Il est recommandé pour des applications générales.

Il est adapté pour le mélange avec du PEBD classiques.

Film fait à partir de pure PE LLD SAR a les avantages suivants sur conventionnelles LDPE:

Une meilleure étanchéité, résistance à la perforation.

Capacité de tirage du Grand

Supérieur résistance à la traction

Neutrallizer: stéarate de calcium

Antioxydant: Irganox 1010, Irganox 168

APPLICATIONS

De qualité alimentaire

Sacs robuste, films agricoles, doublures

Produire des sacs, film étirable

EMBALLAGE: sacs de 25 kg.

Italiano

LLD SAR PE è un copolimero di polietilene a bassa densità con butano come comonomero che contiene antiossidanti.

E 'consigliato per applicazioni generiche.

E 'adatto per la miscelazione con LDPE convenzionale.

Film di pura LLD SAR PE presenta i seguenti vantaggi rispetto ai tradizionali LDPE:

Una migliore tenuta, resistenza alla perforazione superiore.

Maggiore capacità di prelievo

Alta resistenza alla trazione

Neutrallizer: stearato di calcio

Antiossidante: Irganox 1010, Irganox 168

APPLICAZIONI

Commestibile

Sacchi pesanti, film agricoli, le fodere

Produrre i sacchetti, film estensibili

CONFEZIONE: sacchi da 25 kg.

TRADEKEY:

ROAD BITUMEN

bitumen 60/70, 40/50, 80/100, 85/100, bitumen 200/300, 150/200, 120/150

Unlike conventional crude oil, bitumen does not flow freely: it is heavier than water and more viscous than molasses. Most of the hydrocarbons in bitumen are heavier than pentane, and about half are very heavy molecules with a boiling point over 525! C. The light fractions are high in naphthenes (used in making gasoline and PETROCHEMICALS); the heavy fractions are high in asphaltenes (used in making asphalt). Bitumen also contains up to 5% sulphur by weight, and small amounts of oxygen, heavy metals and other contaminants.

Most deposits contain mixtures of bitumen, sand, water, small amounts of heavy metals and other contaminants. In its natural state, bitumen is suitable only for paving roads. Compared to conventional crude oil, bitumen contains too much carbon and too little hydrogen. In making synthetic crude oil, special refining processes are used to remove impurities and correct the carbon-hydrogen imbalance. Most Canadian refineries require this type of feedstock. To deliver bitumen to those refineries equipped to handle heavy crude oil, it must first be diluted with natural gas condensate or similar material to make it pumpable.

Bitumen For Road

BITUMEXPORT is a trusted supplier of Penetration grade Bitumen.

BITUMEXPORT can supply fresh bitumen at different grades (40/50) - (60/70) - (80/100) - (85/100) as bulk, or steel drums and poly-bag.

BITUMEXPORT can deliver fresh Bitumen as CIF to clients discharge ports around the world. Our CIF services are only for the package of new steel drums (170/180 Kg) and 25/35 Kg Poly-bag. But for bulk orders we prefer to supply our quantities on FOB basis and we prefer to deal directly with buyers whom can arrange vessels to handle the shipping.

OXIDIZED BITUMEN

95/25 grade, 90/40 grade, 85/25 grade, oxidized bitumen, blown bitumen, Bitumexport oxidized bitumen

BITUMEXPORT OXIDIZED BITUMEN is COMPETITIVE and packaged beautifully in 25 Kg. in Multi Layered, Silicon Coated, Natural Cotton Net Reinforced, High Temperature, Paper Craft Bags. Designed for long-term storage and ease of transportation.

Bitumen is the oldest known engineering material and has been used from the earliest times as an adhesive, sealant and waterproofing agent. As long ago as 6000BC the thriving ship- building industry in SUMERIA used naturally occurring bitumen, found in surface seepage in the area in the Indus Valley, now in Pakistan, there is a particularly well-preserved water tank, which dates back to around 3, 000 BC. The stone blocks in the tank's walls are bonded with natural bitumen and there is a vertical bituminous core in the centre of the wall this same principle is used today in modern dam design.

Bitumen's versatility as a construction material is unparalleled. Having been used as an adhesive, sealant and waterproofing agent for over 8, 000 years, its uses now include: the construction and maintenance of roads, airfields and all areas where asphalt is used; roofing; damp proofing; dam, reservoir and pool linings; soundproofing, pipe coatings, paints, and many other applications.

Processing of bitumen yields other grades of bitumen products and their applications are: Oxidized Bitumen - produced by more vigorous air blowing; they are more 'rubber like' and less temperature susceptible than the paving grades. Used in roofing, waterproofing, electrical products, and many others.

The most popular grades are; grades 95/25, 85/25, 90/40, and 115/15. We are also capable of producing other grades of Blown Bitumen upon request by our customers. Oxidized Bitumen high softening temperatures qualify them as excellent sealant for prevention from bleeding in high temperature applications. Blown grade bitumen shall be broken up into small pieces (for blown grade in molded cake form) and heated slowly to the application temperature of 220° C to 230° C.

GILSONITE

GILSONITE, Drilling Fluid Additive, used for HTHP filtration control, drilling chemicals, gilsonite, oxidized bitumen

BITUMEXPORT GILSONITE is DRILLING FLUID ADDITIVE, used for HTHP filtration control, compatible with all commonly used oil based MUDS.

MICRONIZED to sizes which are required and are most suitable for drilling industries ***** 100-400 MESH. The GILSONITE is packaged in 25 Kg. triple layer paper craft bags. Palletized, shrink warped and strapped. 35 Bags on each pallet and total of 18 pallets in a 20 FCL.

This unique mineral is utilized in production of more than 160 industrial products, primarily in dark-colored printing Inks and Paints, in Oil & Gas exploration as a main agent for Drilling Mud and Cements, in road construction as Asphalt modifiers, in Steel production as Foundry sand additives, and many more chemical products.

GILSONITE has excellent health safety characteristics. GILSONITE products are non-carcinogenic, non-mutagenic, and non-toxic. Health safety has become a most important factor in the selection of resinous products. More restrictive regulations Worldwide now make it necessary to label products that contain resins with poor or marginal health safety properties. Certain resins and bituminous fractions that are derived from petroleum and coal now can only be used with proper hazard labeling.

GILSONITE is a valuable, no-label, alternative to these hazardous products.

GILSONITE in mass is a shiny, black substance similar in appearance as the mineral Obsidian. It is brittle and usually micronized into dark brown powder.

GILSONITE is a natural hydrocarbon rich in ASPHALTENES and Nitrogen compounds.

ASPHALTENES are molecular substances that are found in crude oil, along with resins, aromatic hydrocarbons, and ALKANES (*****, saturated hydrocarbons). ASPHALTENES consist primarily of carbon, hydrogen, nitrogen, oxygen, and sulfur, as well as trace amounts of vanadium and nickel.

ASPHALTENES are defined soluble component of a carbonaceous material such as crude oil, bitumen or coal.

LLDPE

linear low density polyethylene, low density polyethylene

Linear Low Density Polyethylene

LLDPE copolymer with butene as comonomer which contains antioxidant. It is recommended for general purpose applications. It is suitable for blending with conventional LDPE. Film made from pure our LL 0209 AA has advantages over conventional LDPE:

- A) better sealing
- B) higher puncture resistance
- C) Greater drawdown capability
- D) Higher tensile strength.
- E) Neutralizer: Calcium Stearate
- F) Antioxidant: Irganox 1010, Irganox 168

Applications:

- 1- Food Grade
- 2- Heavy duty sacks, agricultural films, liners.
- 3- Produce bags, stretch film

SPECIFICATIONS:

- 1- Melting Flow Rate (2.16Kg) = 0.9 g/10min Per ISO 1133
- 2- Density = 920 Kg/m³ per ISO 1183
- 3- Tensile Strength at Yield MD/TD = 10/11 MPa Per ISO 527
- 4- Tensile Strength at Break = 41/32 MPa Per ISO 527
- 5- Elongation at Break MD/TD = 620/840 % Per ISO 527
- 6- Tear Strength MD/TD = 145/370 G/25 μ Per ASTM D1922
- 7- Dart Drop Impact = 150 g Per ASTM D1709

Low Density Polyethylene

LDPE LUPOLEN 2420 H is non Additivated, low density Polyethylene. It is delivered in pellet form.

Applications:

- 1- Bags & Pouches
- 2- Film
- 3- Shrink Film
- 4- Blown Film
- 5- Cast Film

Advantages:

- Good Heat Seal
- Optical
- Good Processability

SPECIFICATIONS:

- 1- Melting Flow Rate Index, MFR = 1.9 g/10min Per ISO 1133
- 2- Density = 0.920 g/cm³ per ISO 1183
- 3- Tensile Modulus = 260 MPa Per ISO 527-1, -2
- 4- Tensile Stress at Yield = 11 MPa Per ISO 527-1, -2
- 5- Tensile Strength = 26/18 MPa Per ISO 527-1, -3
- 6- Tensile Strength Break = 250%/600% % Per ISO 527-1, -3
- 7- Dart Drop Impact (50 blown film) = 110 gm Per ASTM D1709
- 8- Vicat softening temp (50 °C/h 10N) = 94 °C Per ISO 306
- 9- Haze (50) = < 6 % Per ASTM D 1003

10- Gloss

(20° C, 50) = >50 Per ASTM D 2457

(60° C, 50) = 100 Per ASTM D 2457

DRILLING CHEMICALS

flc loss control, water based mud fluid loss controller, primary emulsifier, secondary emulsifier, drilling mud, oil-based mud emulsifier, cement additives

Bentonite

Barite

Salt (NaCl)

Ferro Bar

Calcium Carbonate

Lime (CaO)

KCl

CaCl₂

Soda Ash

Sodium Bicarbonate

Caustic Soda Flakes

Mica Flakes(F, M, C)

Walnut Shell (F, M, C)

Oyster Shell(Sea Shell)

Fiber Lock

Pipe Lax

Bit Lubricant

Drilling Foam

Defoamer

CMC L.V.

CMC H.V.

PAC L.V.

PAC Regular

XC Polymer

Water Based FLC

Copolymer FLC

Sodium Silicate

Starch

Natural Gilsonite

OBM Primary Emulsifier

OBM Secondary Emulsifier

OBM Viscosifier

OBM FLC
DME (oil in water) Fresh Water
DME (oil in water) Salt Water
Water Based Corrosion Inhibitor
Oil Based Corrosion Inhibitor
Bactericide
H₂S Scavenger
Oxygen Scavenger
Primary Emulsifier(Oil-based Mud Emulsifier)
Secondary Emulsifier (Oil-based Mud Emulsifier)
Drilling Mud Emulsifier(oil in Water Emulsifier)
Pipe Lax
Bit Lubricant
Oil Based Mud Viscosifier
Modified Wheat Starch
Modified Potato Starch
CMC LV
CMC HV
PAC LV
PAC HV
Water Based Mud Fluid Loss controller
Oil Based Mud Fluid Loss controller
Soda Ash
Sodium Bi Carbonate
HCl
Drilling Foam
Defoamer
Hi-Dense
Ferro Bar
Cement additives